

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

DU GRAND GUERET

Extrait

Mis en ligne le 25/04/24

Publié le 25/04/24

du registre des délibérations

L'an deux mille vingt-quatre, le onze avril, à dix-sept heures trente, se sont réunis en séance ordinaire, sous la présidence et la convocation de Monsieur Eric CORREIA, Président, au siège de la Communauté d'Agglomération du Grand Guéret, Mmes et MM. les membres du Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération du Grand Guéret.

Convocation envoyée le : 5 avril 2024

Etaient présents : M. Guy ROUCHON, M. Bernard LEFEVRE, Mme Lucette CHENIER, M. Christophe LAVAUD, M. Thierry DUBOSCLARD, M. Michel PASTY, Mme Marie-France DALOT, M. Thierry BAILLIET, M. Eric CORREIA, Mme Marie-Françoise FOURNIER, M. Benoit LASCOUX, M. Henri LECLERE, Mme Christine MARRACHELLI, Mme Claire MORY, Mme Françoise OTT, Mme Corinne TONDUF, M. François VALLES, M. Guillaume VIENNOIS, M. Jean-Pierre LECRIVAIN, M. Dominique VALLIERE, M. Jean-Paul BRIGNOLI, M. Jacques VELGHE, M. François BARNAUD, M. Alain CLEDIERE, M. Michel SAUVAGE, M. Patrick ROUGEOT, Mme Michèle ELIE, M. Eric BODEAU, M. Patrick GUERIDE, Mme Fabienne VALENT-GIRAUD, Mme Armelle MARTIN, M. Xavier BIDAN, M. Pierre AUGER, M. Jean-Luc MARTIAL, Mme Elisabeth LAVERDAN-CHIOZZINI, M. Alex AUCOUTURIER, Mme Annie ZAPATA, M. Philippe PONSARD

Etaient excusés et avaient donné pouvoirs de vote : Mme Véronique FERREIRA DE MATOS à M. Henri LECLERE, M. Erwan GARGADENNEC à M. Thierry BAILLIET, Mme Marie-Line GEOFFRE COINDAT à M. Eric BODEAU, M. Ludovic PINGAUD à Mme Marie-Françoise FOURNIER, Mme Célia BOIRON à M. Xavier BIDAN, Mme Corinne COMMERNAT à M. François BARNAUD, M. Jean-Luc BARBAIRE à Mme Armelle MARTIN, M. Philippe BAYOL à M. Guy ROUCHON, Mme Patricia GODARD à Mme Elisabeth LAVERDAN-CHIOZZINI,

Etaient excusés : Mme Mireille FAYARD, Mme Viviane DUPEUX, Mme Olivia BOULANGER, Mme Sylvie BOURDIER, M. Gilles BRUNATI, M. Jean-Baptiste CONTARIN, Mme Véronique VADIC, Mme Ludivine CHATENET,

Nombre de membres en exercice : 55

Nombre de membres présents : 38

Nombre de membres excusés et ayant donné pouvoirs de vote : 9

Nombre de membres excusés : 8

Nombre de membres absents : /

Nombre de membres ne participant pas au vote : /

Nombre de membres votants : 47

Quorum : 28 (atteint)

Secrétaire de séance : M. Pierre AUGER

Refonte du réseau de transports collectifs de la Communauté d'Agglomération du Grand Guéret – Choix du scénario du futur réseau « aggro'Bus »

Rapporteur : M. Patrick ROUGEOT

Après 10 ans de fonctionnement du réseau aggro'Bus, la Communauté d'Agglomération du Grand Guéret a souhaité engager une réflexion sur l'organisation de son réseau de transports collectifs.

Les objectifs de cette réflexion sont les suivants :

- Maîtriser les dépenses

- Faciliter la chaîne des déplacements avec des correspondances
- Valoriser l'image du réseau

Pour ce faire, l'Agglomération s'est entourée du bureau d'études « Inddigo » pour réaliser une étude qui consiste à faire une analyse de :

- L'ensemble de documents stratégiques et locaux sur ce thème et ceux associés (aménagement du territoire, mobilités douces, urbanisme, etc.)
- De l'état actuel du réseau de transports collectifs
- De la volonté des acteurs locaux
- Des ambitions futures (projets futurs : place Bonnyaud, Gare SNCF, Sens unique, projet Vélo, actions cœur de ville...)

afin de construire un réseau de transports publics viable pour un certain nombre d'années.

Le bureau d'études a ainsi proposé une feuille de route qui passe par 3 étapes :

- Une phase 1, « diagnostic ».
- Une phase 2, élaboration de scénarios, qui dans l'analyse devront proposer une offre attractive et efficace de services en termes de coût et de gestion.
- Une phase 3 : à partir du scénario choisi par l'ensemble des instances associé à la compétence transport, le bureau d'études proposera de réaliser le montage de l'ensemble des pièces techniques pour assurer le bon fonctionnement du futur réseau de transport collectif à mettre en place.

Après analyse du réseau existant -transport urbain et transport à la demande (TAD)-, le bureau d'études a conclu que le fonctionnement était plutôt efficace, surtout au niveau du TAD, et correspondait à un niveau de service dans la médiane des réseaux de transports équivalents en France. Le seul bémol reposait sur une fréquentation peu élevée du transport urbain sur Guéret.

Face à ce constat, le bureau Inddigo a proposé :

- De maintenir l'offre en transport à la demande en milieu rural.
- D'optimiser l'offre en transport urbain.

Trois scénarios en transport urbain ont été présentés, dont deux scénarios (1 et 2) nécessitant de nombreux investissements (pôle d'échange, arrêts de bus en vis-à-vis) et un scénario optimisé (3) afin de réaliser des économies d'exploitation (moins d'arrêts urbains desservis).

En complément, un nouveau service de transport à la demande urbain sur la commune de Guéret sera mis en place, sur la base du fonctionnement du TAD Rural. Ainsi, seront desservis les arrêts peu fréquentés sur la ville de Guéret et de nouveaux arrêts créés, notamment Tremplin nature et Ecole d'infirmières, si un usager en fait la demande.

L'ensemble des instances citées ci-dessous, à savoir :

- Le conseil d'exploitation de la Régie « Grand Guéret Mobilités »
- La commission transport de la Communauté d'Agglomération du Grand Guéret
- Le comité des partenaires « Grand Guéret Mobilités »
- La ville de Guéret

a participé à l'ensemble des discussions et réunions pour cette étude. Elles se sont toutes prononcées pour le choix du **scénario 3**.

Tous les éléments détaillant le diagnostic et les scénarios sont joints à la présente délibération.

Par ailleurs, en matière de mode d'organisation sur le scénario choisi, il a été retenu de faire la gestion :

- De l'ensemble des services urbains (Service Régulier Urbain et Transport à la Demande Urbain TAD U) par la Régie de Transport « Grand Guéret Mobilités »
- Du Transport à la Demande en milieu Rural par le biais d'un marché public en procédure adaptée

sur une période d'une année.

Le but de ce fonctionnement est d'harmoniser les procédures administratives à venir et de coordonner l'ensemble de l'offre avec le transport scolaire. En effet, en septembre 2025, l'ensemble des marchés scolaires sera à renouveler.

Enfin, un emploi en contrat à durée déterminée à temps complet sur la même période (1 an) sur la base d'un conducteur receveur, conformément à la convention collective nationale « Réseau de Transport Public Urbain de voyageurs » sera créé, afin d'assurer le fonctionnement du TAD U par la Régie « Grand Guéret Mobilités » avec si nécessaire, d'autres missions qui lui seront confiées par le service transports.

Après en avoir délibéré, les membres du Conseil Communautaire, à l'unanimité, décident :

- D'approuver la validation du scénario 3 du réseau de transports collectifs « aggro'Bus ».
- D'approuver le mode d'organisation du scénario 3 et le recrutement d'un agent en contrat à durée déterminée sur une année.
- D'autoriser le bureau d'études « indigo » à finaliser la phase 3 de l'étude.
- D'autoriser Monsieur le Président à signer tous les actes nécessaires à l'exécution de la présente délibération.

Fait et délibéré les jours, mois et an tel que dessus

Et ont signé les membres présents

Pour Extrait Conforme

Le Président

Eric CORREIA



Le secrétaire de séance

Pierre AUGER



Grand Guéret

Etude de planification d'un réseau de transport collectif
intercommunal sur le territoire du Grand Guéret

NOTRE INTERLOCUTEUR :

Perrette PENITOT-BOUVIER, INDDIGO
Mirella CALVEZ, INDDIGO

Accusé de réception en préfecture
023-200034625-20240411_58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. OFFRE DE SERVICE

3. EFFICIENCE

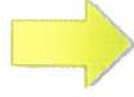
4. ATTRACTIVITE DU RESEAU

5. ENJEUX ET ORIENTATIONS

◆ CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

CONTEXTE DE LA MISSION/ENJEUX

- ✓ **Envolée des prix de l'énergie, impactant le coût du transport**
- ✓ **Une offre complexe structurée avec beaucoup de circuits en boucle**
- ✓ **Plusieurs actions mis en place par le Grand Guéret**
 - Hausse du versement mobilité de 0,47 % à 0,55%
 - Réductions des dépenses : volonté d'optimiser le réseau de transport, de manière à générer des économies sans dégrader l'offre



✓ **Principaux enjeux :**

- Maîtriser les dépenses : en optimisant le réseau (déporter des arrêts/ supprimer des arrêts au regard des voyages par lignes)
- Rendre plus lisible le réseau de transport du Grand Guéret
- Valoriser l'image du réseau (affichage/communication)
- Faciliter la chaîne des déplacements avec des correspondances adaptées (gare)

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

OBJECTIFS :

- OPTIMISER UNE OFFRE DE SERVICE DE TRANSPORTS COLLECTIFS
- ÉTABLIR UNE FEUILLE DE ROUTE TECHNIQUE, FINANCIÈRE, JURIDIQUE ET ORGANISATIONNELLE POUR SA MISE EN ŒUVRE

Objet de la présentation

PHASE 1

DIAGNOSTIC TC ET
ETUDE DE FLUX

- Analyse spatiale actualisée
- Caractérisation et évaluation de l'offre TC existante
- Consultation des partenaires
- Synthèse

PHASE 2

ETUDE DU POTENTIEL
DE DEVELOPPEMENT

- Proposition de 3 scénarios
- Evaluation des scénarios : faisabilité, fréquentation, évaluation des gains

PHASE 3

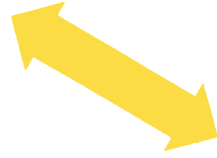
ORGANISATION ET
EXPLOITATION DES
SERVICES

- Proposition des modes de gestion
- Outils de suivi et évaluation
- Aide à la rédaction des documents de la consultation (option)

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ PRINCIPE DE L'ANALYSE

Offre de service



Attractivité
(fréquentation)



Efficience
(gestion, coût)



- Analyse des données disponibles
- Rencontre des acteurs
- Comparaison à des réseaux similaires
- Identification des axes de travail

◆ LE PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE (DONNÉES 2022)

| Réseau | | Nb km par an | € par an | Usages |
|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|----------------|
| Réseau urbain | Régie et marché | 155 000 km | 410 000 € (9% vente tickets) | 91 000 voyages |
| TAD & PMR | Marché | 88 500 km | 126 000 € | 14 500 voyages |
| | Gestion réseau | | | |
| Réseau scolaire | Marché | | Autour de 600 000 € | 520 élèves |
| Réseau régional | Train et Cars | | | |

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. OFFRE DE SERVICE

3. EFFICIENCE

4. ATTRACTIVITE DU RESEAU

5. ENJEUX ET ORIENTATIONS

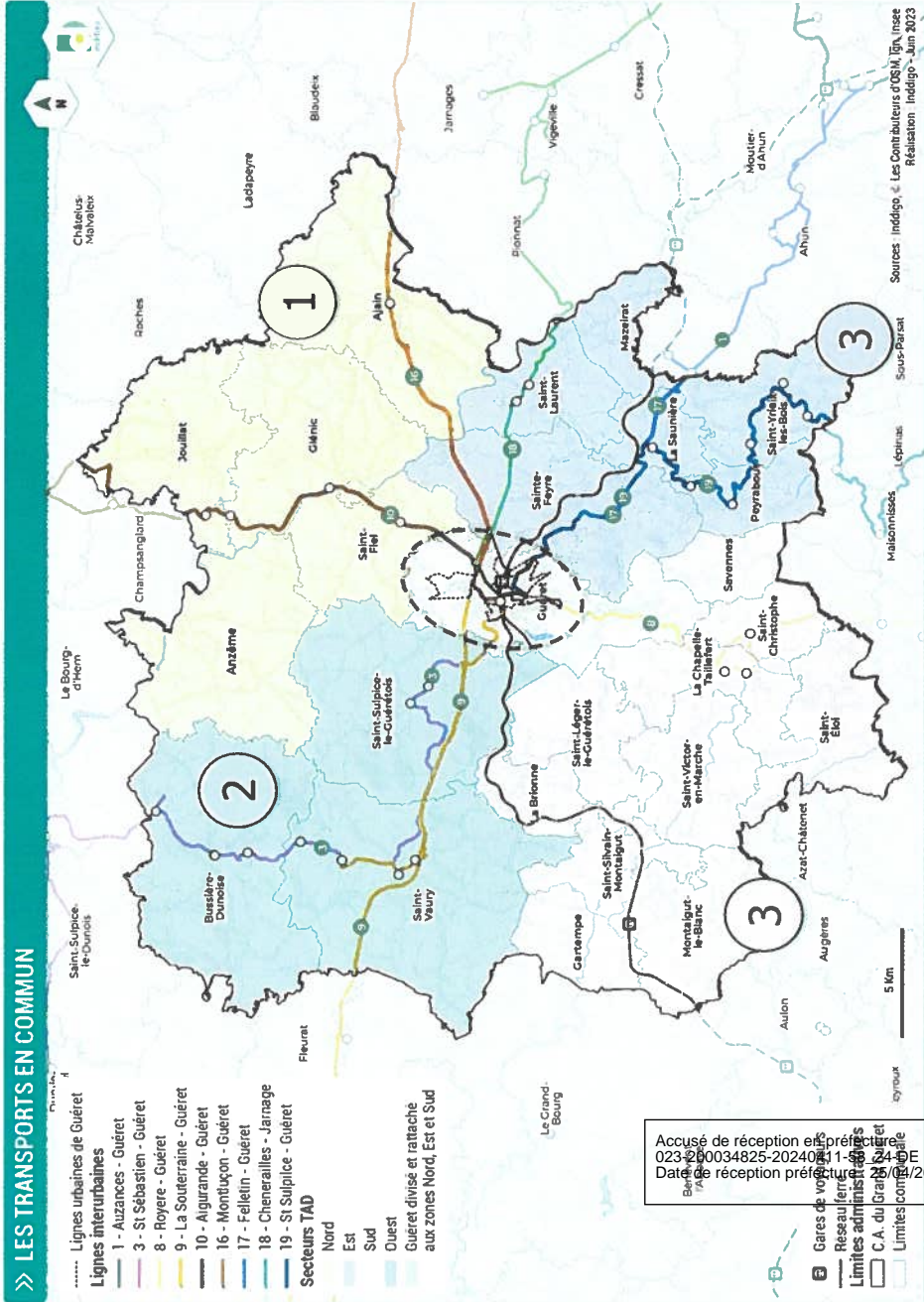
Une offre de km par habitant
plutôt plus faible que la moyenne
mais conforme à l'offre des
territoires de même densité.

| Collectivité | Population | Surface | Densité | Kilomètre | K/H |
|----------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|
| Bayeux | 18 000 | 36.00 | 500.00 | 49 000.00 | 2.72 |
| Lunéville | 22 000 | 51.00 | 431.37 | 263 000.00 | 11.95 |
| Listieux | 24 000 | 37.00 | 648.65 | 251 000.00 | 10.46 |
| Vierzon | 26 000 | 75.00 | 346.67 | 343 000.00 | 13.19 |
| Guéret | 28 527 | 481.00 | 59.31 | 243 724.00 | 8.54 |
| Chaumont | 32 000 | 445.00 | 71.91 | 250 000.00 | 7.81 |
| Auch | 33 000 | 296.00 | 111.49 | 155 000.00 | 4.70 |
| Vesoul | 33 000 | 145.00 | 227.59 | 615 000.00 | 18.64 |
| Annonay | 36 000 | 195.00 | 184.62 | 360 000.00 | 10.00 |
| Bar-le-Duc | 36 000 | 400.00 | 90.00 | 867 000.00 | 24.08 |
| Saint-Émilion | 40 000 | 109.00 | 366.97 | 389 000.00 | 9.73 |
| Oyonnax | 41 000 | 167.00 | 245.51 | 475 000.00 | 11.59 |
| Moyenne | 30 793.92 | | | | 11.12 |
| Médiane | 32 500.00 | | | | 10.23 |

Données UTP 2019 -- population entre 25 000 et
42 000 habitants

OFFRE A LA POPULATION (SPATIALE)

LE RESEAU DE TRANSPORT (25 communes)



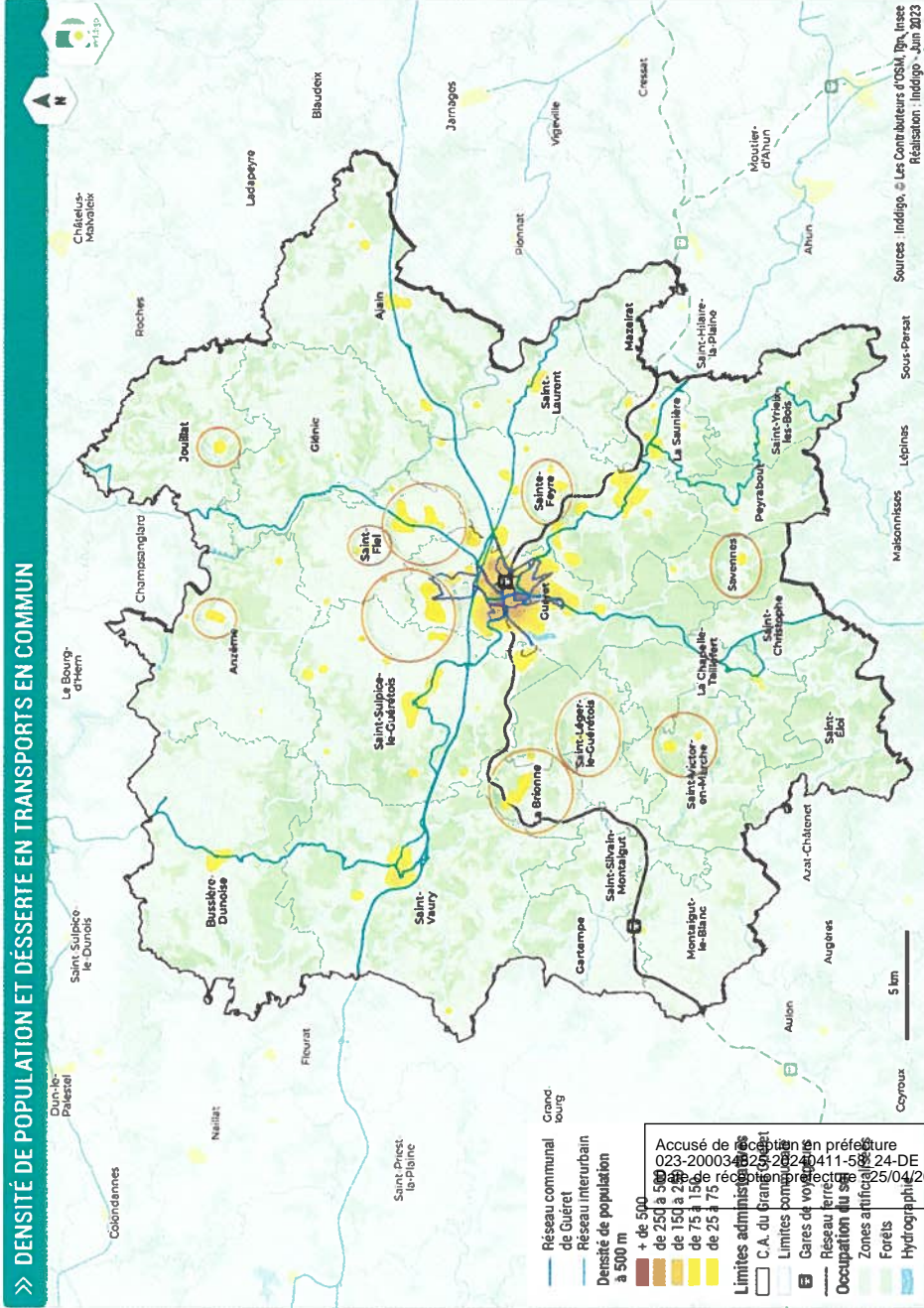
Un territoire bien couvert par 4 niveaux de services de transport de voyageurs qui se complètent :

- Une ligne ferroviaire avec la présence de 2 gares (Guéret/Montaigut)
- Le réseau de lignes régulières péri-urbaines organisé par la Région (9 lignes)
- Le réseau de lignes régulières organisé par l'Agglomération (7 lignes)
- Le réseau de TAD organisé par l'Agglomération (3 à 4 services)

OFFRE A LA POPULATION (SPATIALE)

LA POPULATION

>> DENSITÉ DE POPULATION ET DÉSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN



Un territoire à dominante rurale de **28 527 habitants (INSEE)**
Une démographie en décroissance constatée entre 2014 et 2020 (-4%)

Guéret et le cœur de l'agglomération concentrant **45%** de la population

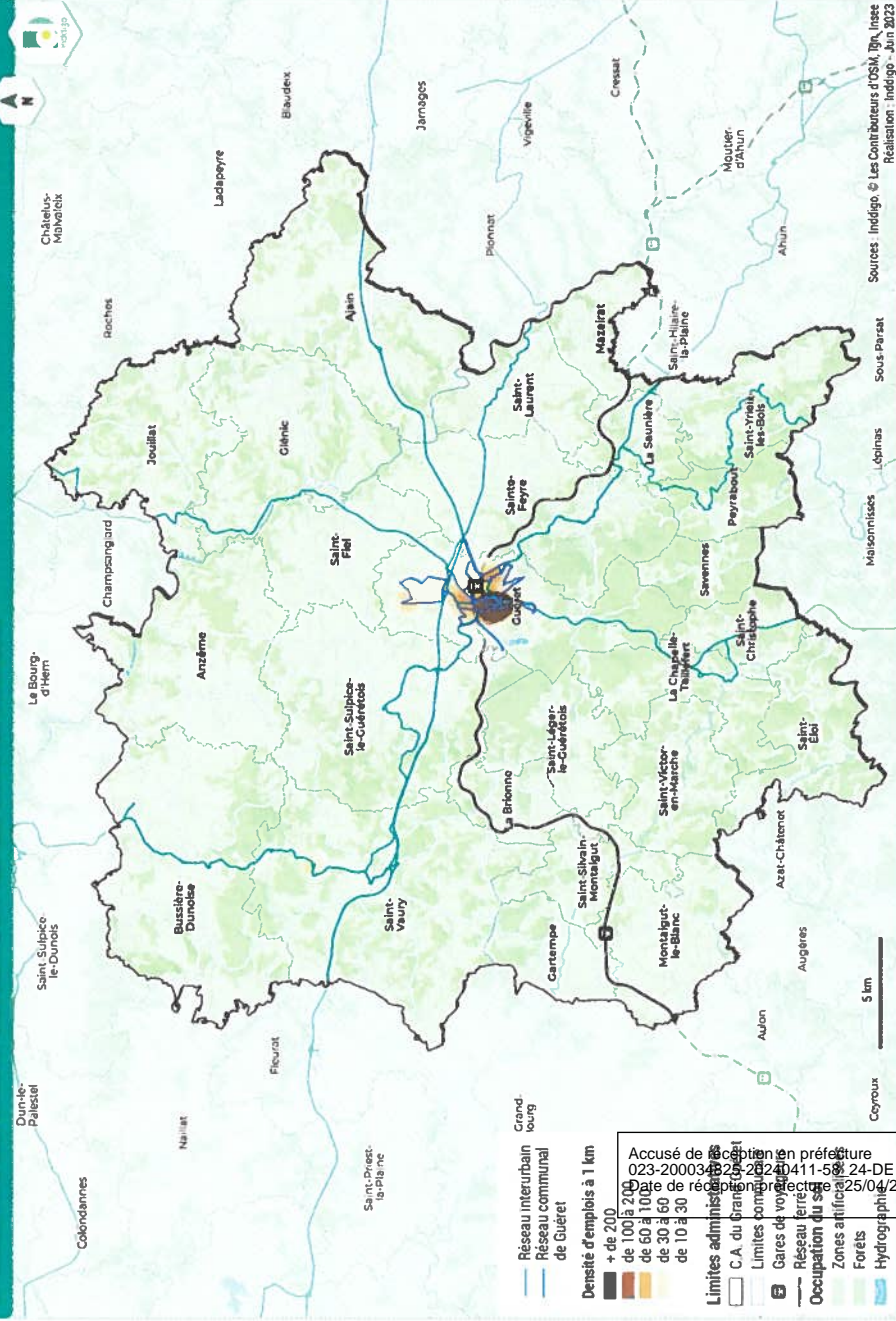
Les réseaux de transports régionaux et de l'agglomération couvrent bien ces principales zones de densité

À l'inverse, un certain nombre de secteurs moins denses **ne sont pas desservis**, en-dehors du TAD
Ilots de densité non desservis : Anzême, Jouillat, Nord de Guéret, St-Fiel, Sud de St-Fiel, St-Feyre, Savennes, St-Victor-en-Marche, St-Léger-le-Guéretois, La Brionne

◆ OFFRE A LA POPULATION (SPATIALE)

LES EMPLOIS

» DENSITÉ D'EMPLOIS ET DÉSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN



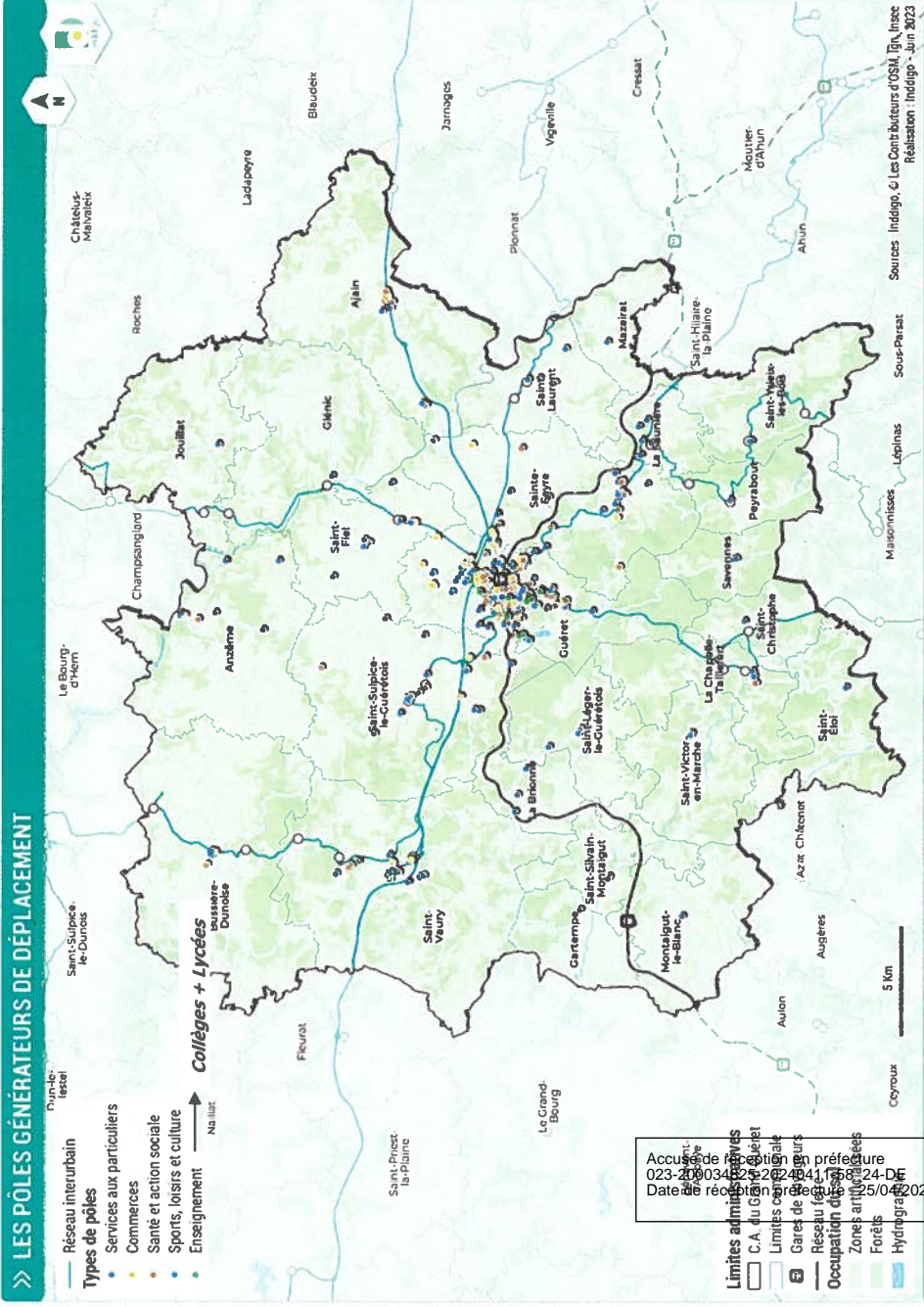
- ✓ **Une concentration d'emplois sur la commune de GUERET (INSEE – 2019)**
- Plus de **14 150** emplois sur les 25 communes (INSEE)
- Guéret concentre **75%** des emplois (10 708)
- Les communes de Sainte-Feyre et Saint-Vaury représentent **11%** des emplois
- Ces 3 communes concentrent donc + **de 85%** des emplois des **25 communes**
- **Forte dépendance à la ville centre en termes d'emplois**
- **Offre TC en dominance sur Guéret**



Accusé de réception en préfecture
023-2000382224
Date de réception : 2024-04-11-15:08:24-DE
N° de récépissé : 2024-04-11-15:08:24-DE

OFFRE A LA POPULATION (SPATIALE)

POLES GENERATEURS DE DEPLACEMENTS



✓ **Une très forte concentration d'équipements générateurs de déplacements sur Guéret**

- Ecoles, santé, commerces, etc.

✓ **Et quelques générateurs importants sur l'ensemble du territoire du Grand Guéret, notamment à :**

- Saint-Vaury
- St-Sulpice-le-Guérétois
- Saint-Fiel
- Ajain
- Sainte-Feyre

✓ **Des pôles générateurs le long des axes principaux et des lignes de transports**

Accusé de réception
023-2000344
Date de réception : 24/06/2024
L'Etat

LE RÉSEAU FERRÉ

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ OFFRE A LA POPULATION

LE RESEAU FERRE : La desserte

- ✓ 2 gares sur la collectivité : Guéret et Montaigut (aucun guichet à Montaigut)
- ✓ Guéret : porte d'entrée ferroviaire du territoire
- > Une offre entre les gares de **Limoges et Guéret** : 16 courses semaine / 8 courses samedi / 7 courses le dimanche
- > Une offre entre les gares de **La Souterraine et Guéret** : 16 courses semaine / 7 courses samedi / 5 courses le dimanche

➤ **Offre satisfaisante pour les domicile/travaux et déplacements ponctuels**

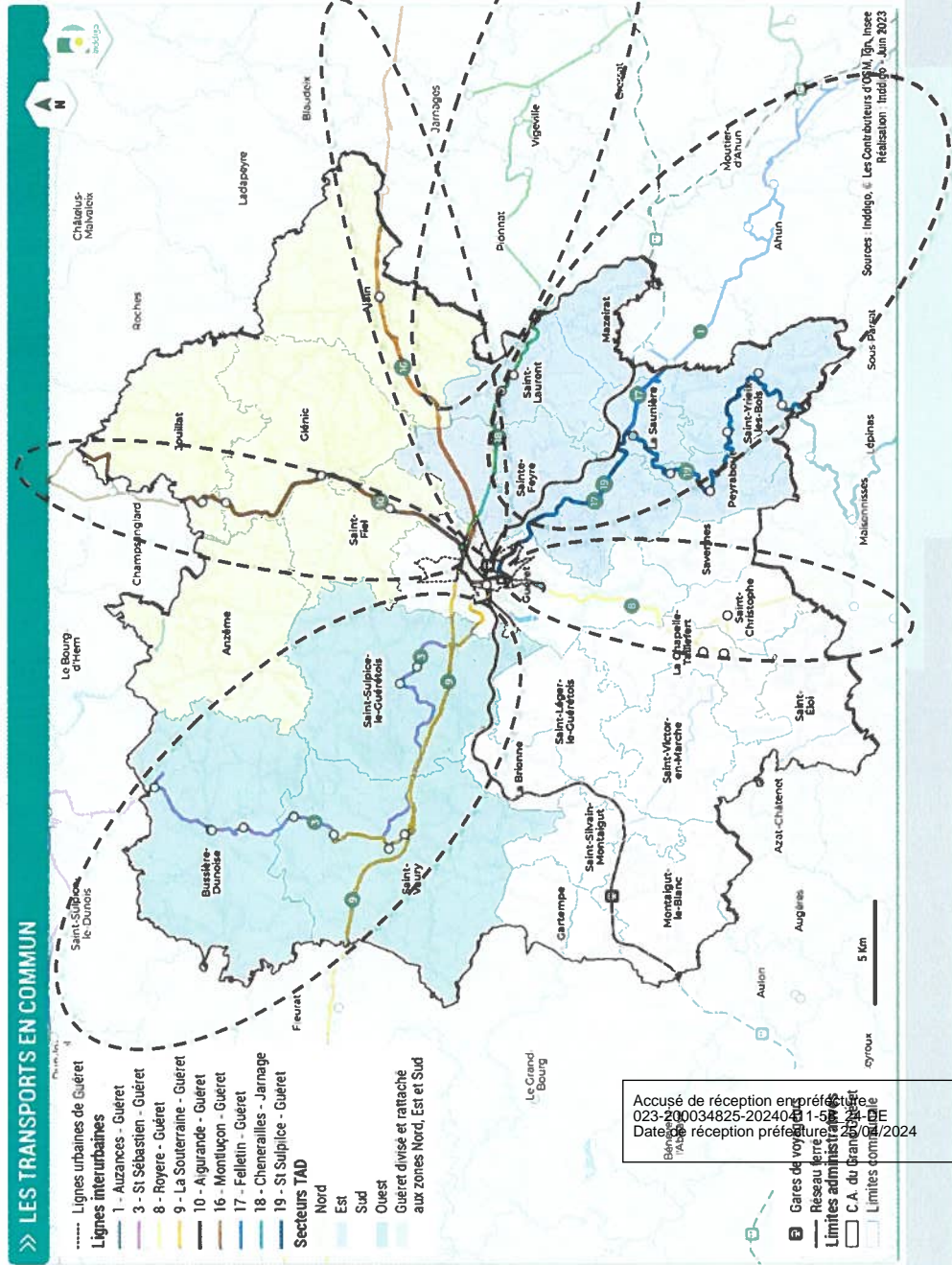


LE RÉSEAU RÉGIONAL

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

OFFRE A LA POPULATION

LE RESEAU DE TRANSPORT (25 communes)



✓ Caractéristiques des lignes interurbaines

- 9 lignes
- Réseau en étoile autour de la ville centre et en rabattement sur la gare de Guéret
- Fonctionnement des lignes :
 - Une offre adaptée principalement aux scolaires du territoire (desserte des établissements scolaires)
 - Amplitude moyenne : **06:00 – 19:30**
 - Fréquence : **Toute relativement faible**
 - Certains **services à la demande**
 - Une offre différente selon les lignes (offre plus fourni la semaine)
 - Fonctionnement de certaines lignes le samedi
 - Aucune offre le dimanche

✓ **Pas de données de kilomètres parcourus/fréquentations transmises par la Région**

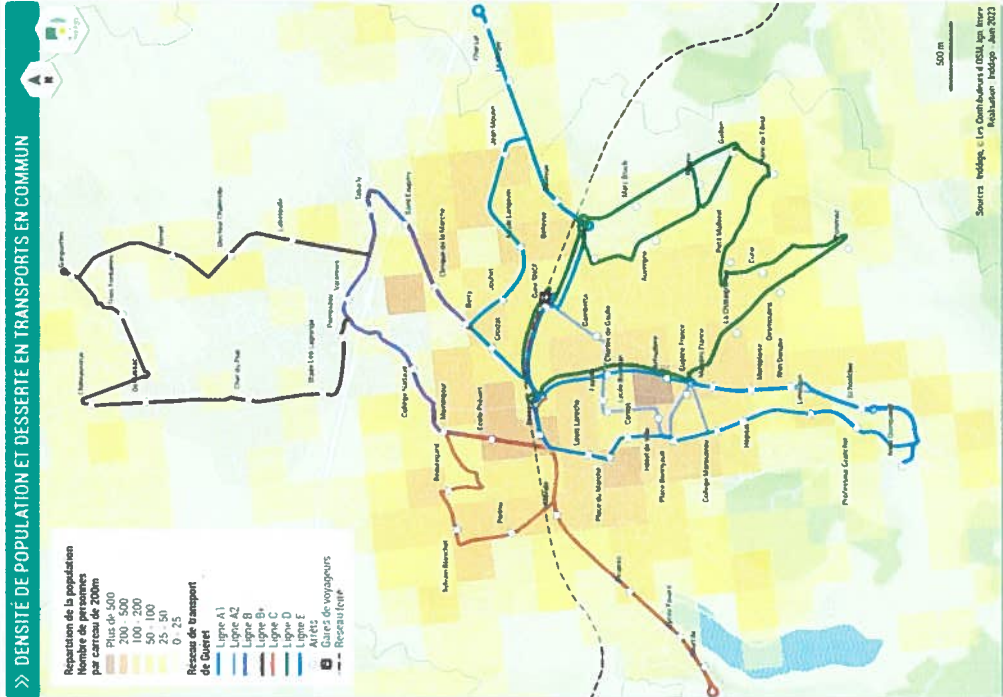
✓ **Le réseau va être restructuré en 2025 sur un schéma lignes structurantes et lignes secondaires.**

LIGNES URBAINES

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ OFFRE A LA POPULATION

LE RESEAU URBAIN



✓ Réseau urbain de Guéret (7 lignes)

- Une couverture de l'offre TC sur les densités très satisfaisante
- > Un manque de lisibilité visuel
- Uniquement des lignes en boucle (*toujours en fonction dans le même sens*)
- > Des temps de parcours différents selon le sens de la prise en charge (peu attractif)
- Un réseau toujours en rabattement sur la gare de Guéret : correspondance avec le TER et/ou les lignes interurbaines.
- > 7 lignes en rabattement sur la gare de Guéret avec uniquement 16 passages de train du lundi au vendredi
- Un enjeu de revitalisation de la place Bonnyaud
- > Un intérêt de créer des correspondances dans le centre de Guéret
- > Kilométrages des lignes : 155 000 km par an

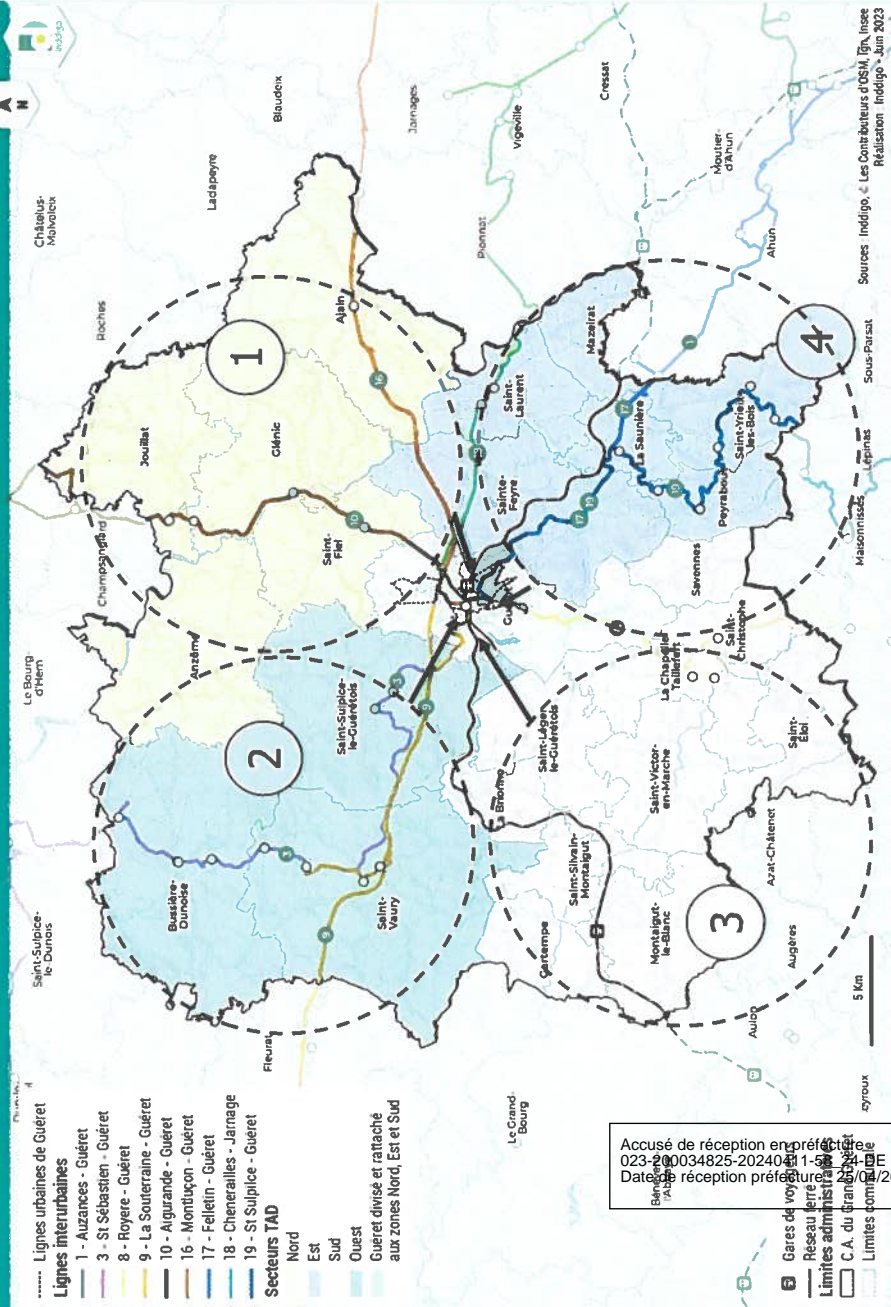
Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

LIGNES SUR RÉSERVATION

LE RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF

LE TRANSPORT A LA DEMANDE

LES TRANSPORTS EN COMMUN



Caractéristiques du transport à la demande

- **Principe de fonctionnement** : TAD type zonal en 4 secteurs, avec des arrêts identifiés (porte à porte uniquement réserver au + de 75 ans et PMR)
- **3 missions pour chacun d'eux** : direct. Guéret, direct. EHPAD, direct. Etablissements de santé
- **Période de fonctionnement** : : navettes qui fonctionnent toute l'année du LaS sauf les jours fériés
- **Public ciblé** : captifs (personnes âgées / jeunes)
- **Tarification appliquée** : 1,50 € (aller simple)

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. OFFRE DE SERVICE

3. EFFICIENCE

4. ATTRACTIVITE DU RESEAU

5. ENJEUX ET ORIENTATIONS

Un bon positionnement

Un réseau plutôt efficace d'un point de vue économique, l'articulation régie et marché fonctionne bien.

Attention, sans prise en compte des scolaires.

| Collectivité | Population | Surface | Densité | Recettes | Dépense | D/K |
|----------------|------------------|---------------|--------------|------------------|-------------------|-------------|
| Bayeux | 18 000 | 36.00 | 500.00 | 24 000.00 | 339 000.00 | 6.92 |
| Lunéville | 22 000 | 51.00 | 431.37 | 148 000.00 | 917 000.00 | 3.49 |
| Lisieux | 24 000 | 37.00 | 648.65 | 242 000.00 | 1 363 000.00 | 5.43 |
| Vierzon | 26 000 | 75.00 | 346.67 | 258 000.00 | 1 919 000.00 | 5.59 |
| Guéret | 28 527 | 481.00 | 59.31 | 38 678.20 | 762 675.48 | 3.13 |
| Chaumont | 32 000 | 445.00 | 71.91 | 717 000.00 | 3 697 000.00 | 14.79 |
| Auch | 33 000 | 296.00 | 111.49 | 252 000.00 | 1 859 000.00 | 11.99 |
| Vesoul | 33 000 | 145.00 | 227.59 | 361 000.00 | 2 296 000.00 | 3.73 |
| Annonay | 36 000 | 195.00 | 184.62 | 202 000.00 | 1 503 000.00 | 4.18 |
| Bar-le-Duc | 36 000 | 400.00 | 90.00 | 325 000.00 | 2 656 000.00 | 3.06 |
| Saint-Amand | 40 000 | 109.00 | 366.97 | 171 000.00 | 1 592 000.00 | 4.09 |
| Oyonnax | 41 000 | 167.00 | 245.51 | 271 000.00 | 2 129 000.00 | 4.48 |
| Moyenne | 30 793.92 | | | | Moyenne | 5.91 |
| Médiane | 32 500.00 | | | | Médiane | 4.33 |

Données UTP 2019 – population entre 25 000 et 42 000 habitants

EFFICIENCE

Une articulation régie/marché complexe

C'est articulation régie/marché est très efficace économiquement et en matière d'exploitation.

Mais elle rend complexe toute évolution du réseau et limite une possible remise en concurrence.

Répartition des km entre régie et marché sur le réseau urbain

| | % Marché | % Regie |
|--------------|------------|------------|
| A1 | 2% | 98% |
| A2 | 44% | 56% |
| B | 6% | 94% |
| B+ | 13% | 87% |
| C | 88% | 12% |
| D | 87% | 13% |
| E | 29% | 71% |
| Total | 43% | 57% |

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

Analyse du transport à la demande / PMR

Env. 7500 km sur un mois
 Pour un cout de 11440 € d'exploitation
 893 passagers transportés en 393 courses.

14% de passagers PMR.

Une solution de transport à la demande dans la moyenne.

Nb moyen de passager par course et par véhicule

| Moyenne | Min | Max | Median |
|---------|-----|-----|--------|
| 2.27 | 1 | 8 | 2 |

2.27

Nb de véhicules mobilisés

| | Min | Max | Median |
|--------|-----|-----|--------|
| Lundi | 3 | 3 | 3 |
| Mardi | 3 | 3 | 3 |
| Mer | 3 | 4 | 3 |
| Jeu | 3 | 4 | 3 |
| Vend | 2 | 5 | 3 |
| Samedi | 2 | 3 | 3 |

- ✓ **10,57€ le cout d'un voyage pour un tarif de 1,5€.**
- ✓ **1,51 € le cout au km**
- ✓ **29,11€ le cout d'une course d'environ 19km en moyenne.**
- ✓ **Un taux de remplissage acceptable**
- ✓ **Une mobilisation plutôt de 3 véhicules que 5. Des pistes d'optimisation pour 4 jours par mois de dépassement.**
- ✓ **Des véhicules bien utilisés, environ 8 courses par jour pour chaque véhicule.**

Nb moyen de passager par courses et par véhicule

| 1 pass. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|----------|-------|-------|------|------|------|------|
| 41.8% | 23.2% | 15.1% | 11.7% | 4.0% | 3.1% | 0.8% | 0.2% |
| % | % Cumulé | 80% | 92% | 96% | 99% | 100% | 100% |

Recettes

✓ **Un taux de recouvrement du réseau d'environ 9%.**

Un recouvrement dans la médiane.

| Collectivité | Population | Surface | Densité | Recettes | Dépense | Recette/Voyage |
|----------------|------------------|---------------|--------------|------------------|-------------------|----------------|
| Bayeux | 18 000 | 36.00 | 500.00 | 24 000.00 | 339 000.00 | 0.52 |
| Lunéville | 22 000 | 51.00 | 431.37 | 148 000.00 | 917 000.00 | 1.85 |
| Lisieux | 24 000 | 37.00 | 648.65 | 242 000.00 | 1 363 000.00 | 0.44 |
| Vierzon | 26 000 | 75.00 | 346.67 | 258 000.00 | 1 919 000.00 | 0.45 |
| Guéret | 28 527 | 481.00 | 59.31 | 38 678.20 | 762 675.48 | 0.37 |
| Chaumont | 32 000 | 445.00 | 71.91 | 717 000.00 | 3 697 000.00 | 1.23 |
| Auch | 33 000 | 296.00 | 111.49 | 252 000.00 | 1 859 000.00 | 0.42 |
| Vesoul | 33 000 | 145.00 | 227.59 | 361 000.00 | 2 296 000.00 | 0.57 |
| Annonay | 36 000 | 195.00 | 184.62 | 202 000.00 | 1 503 000.00 | 0.36 |
| Bar-le-Duc | 36 000 | 400.00 | 90.00 | 326 000.00 | 2 656 000.00 | 0.30 |
| Saint-Avold | 40 000 | 109.00 | 366.97 | 171 000.00 | 1 592 000.00 | 0.27 |
| Oyonnax | 41 000 | 167.00 | 245.51 | 271 000.00 | 2 129 000.00 | 0.33 |
| Moyenne | 30 793.92 | | | | Moyenne | 0.59 |
| Médiane | 32 500.00 | | | | Médiane | 0.43 |

Accusé de réception en préfecture
026-200004825-20240411-58_24-DE
Date de réception en préfecture : 05/04/2024

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. OFFRE DE SERVICE

3. EFFICIENCE

4. ATTRACTIVITE DU RESEAU

5. ENJEUX ET ORIENTATIONS

ATTRACTIVITE

Un réseau peu utilisé, peu connu ou peu attractif.
Il faut revoir l'organisation du réseau pour chercher à augmenter la fréquentation à iso.km.

| Collectivité | Population | Surface | Densité | Recettes | Dépenses | Voyage/habitant | Voyage/Km |
|----------------|------------------|---------------|--------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| Bayeux | 18 000 | 36.00 | 500.00 | 24 000.00 | 339 000.00 | 2.52 | 0.94 |
| Lunéville | 22 000 | 51.00 | 431.37 | 148 000.00 | 917 000.00 | 3.57 | 0.30 |
| Lisieux | 24 000 | 37.00 | 648.65 | 242 000.00 | 1 363 000.00 | 22.76 | 2.19 |
| Vierzon | 26 000 | 75.00 | 346.67 | 258 000.00 | 1 919 000.00 | 21.75 | 1.68 |
| Guéret | 28 527 | 481.00 | 59.31 | 38 678.20 | 762 675.48 | 3.70 | 0.43 |
| Chaumont | 32 000 | 445.00 | 71.91 | 717 000.00 | 3 697 000.00 | 18.11 | 0.69 |
| Auch | 33 000 | 296.00 | 111.49 | 252 000.00 | 1 859 000.00 | 18.17 | 1.09 |
| Vesoul | 33 000 | 145.00 | 227.59 | 361 000.00 | 2 296 000.00 | 18.81 | 1.02 |
| Annonay | 36 000 | 195.00 | 184.62 | 202 000.00 | 1 503 000.00 | 15.49 | 1.55 |
| Bar-le-Duc | 36 000 | 400.00 | 90.00 | 326 000.00 | 2 656 000.00 | 29.91 | 1.24 |
| Saint-Avold | 40 000 | 109.00 | 366.97 | 171 000.00 | 1 592 000.00 | 15.92 | 1.64 |
| Oyonnax | 41 000 | 167.00 | 245.51 | 271 000.00 | 2 129 000.00 | 20.09 | 1.72 |
| Moyenne | 30 793.92 | | | Moyenne | | 15.90 | 1.21 |
| Médiane | 32 500.00 | | | Médiane | | 18.14 | 1.17 |

Accusé de réception en préfecture
023-20034825-20240411-58_24-DE
Date de réception en préfecture : 25/04/2024

OFFRE A LA POPULATION

Fréquentation

✓ Offre / fréquentation

| | A1 | A2 | B | B+ | C / C renfort | D | E |
|--------------------------------|--------|-------|-------|--------|---------------|--------|-------|
| Fréquentation | 14 045 | 6 530 | 5 783 | 15 601 | 28 456 | 11 340 | 9 568 |
| Offre (LàV – période scolaire) | 20 | 26 | 7 | 12 | 16 | 15 | 15 |
| V/KM | 0,56 | 0,3 | 0,59 | 0,73 | 0,98 | 0,45 | 0,42 |

Ligne forte en fréquentation : Ligne C, B+ et A1
 Ligne avec une offre importante : A1, A2

➤ Offre satisfaisante

➤ Il n'y a pas de corrélation entre la fréquentation et l'offre.

➤ Les fréquentations faibles sur les lignes : A2, B, D et E

Comptage avril 2022/Mai 2023 (12 mois)

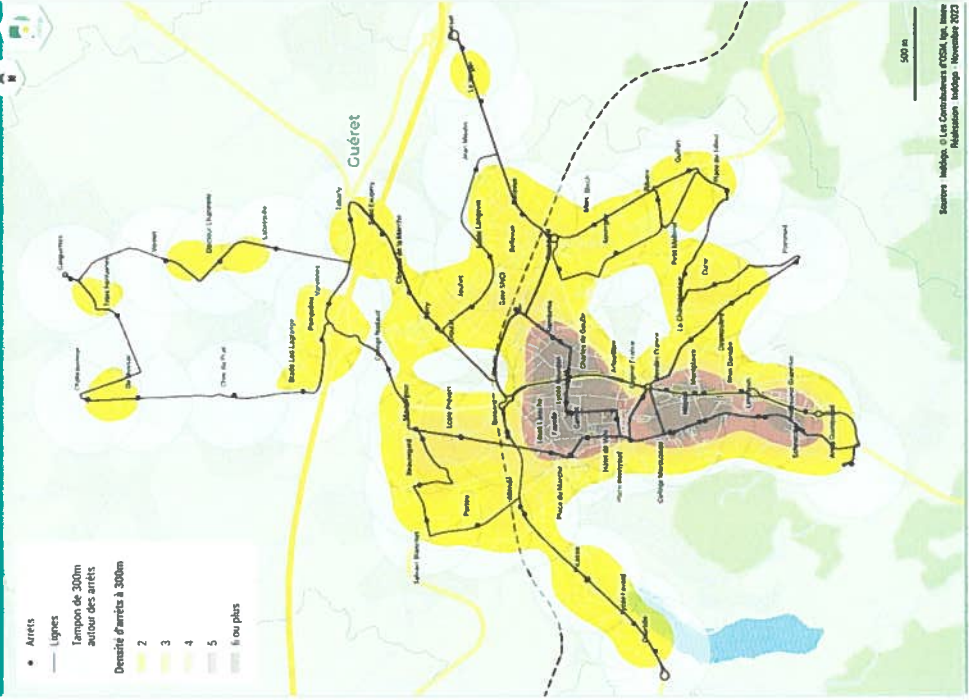


Accusé de réception en préfecture
 023-200034025-20240414-58_24-DE
 Date de réception en préfecture : 25/04/2024

◆ OFFRE A LA POPULATION

Des pistes d'optimisation de l'offre, une trop forte densité des points d'arrêt.

>> PROXIMITÉ DES ARRÊTS DE BUS



✓ Proximité des arrêts de Guéret

- Des arrêts très proches (moins de 300m) sur la majeure partie de la commune exceptée au Nord de la commune.

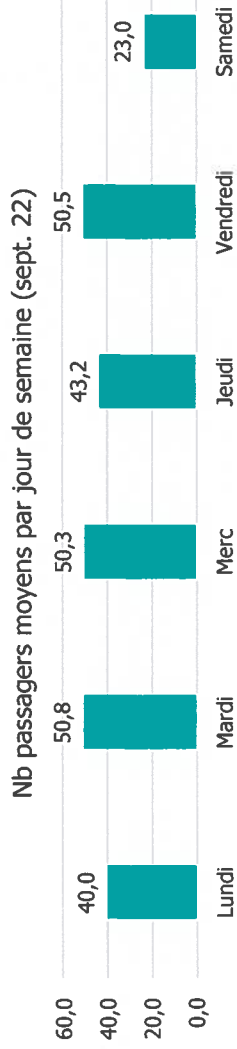
> Pause la question de l'intérêt d'une offre (un nombre de ligne et d'arrêts) aussi important.

> Objectif : **simplifier les tracés**

ATTRACTIVITE

Le transport à la demande (analyse sur sept. 2022)

✓ Une fréquentation homogène sur la semaine

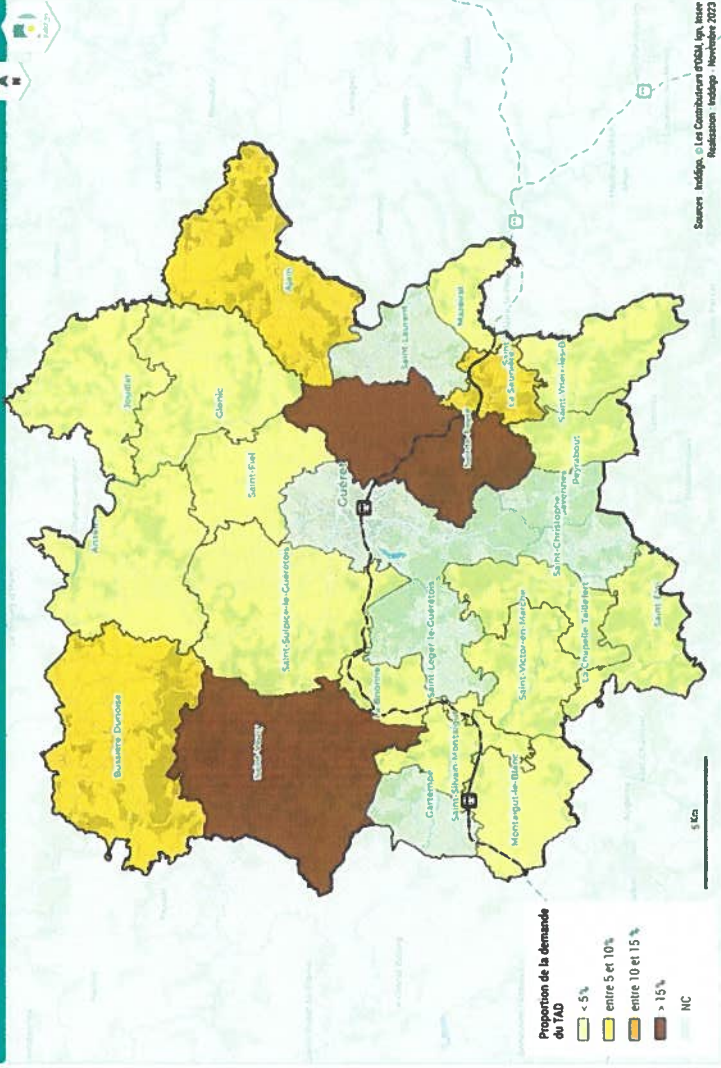


✓ Un réseau d'utilisateurs fidèles.
893 passagers, 128 utilisateurs uniques.
12% des usagers dont 44% des courses.

| Nb courses par mois | | 0 à 9 | 10 à 19 | 20 à 29 | 30 à 39 | TOTAL |
|---------------------|--|-------|---------|---------|---------|-------|
| Valeurs | | 92 | 20 | 9 | 7 | 128 |
| Nb utilisateurs | | 28% | 28% | 20% | 24% | 100% |
| % de courses | | | | | | |

Accusé de réception en préfecture
 023-20034825-20240411-58_24-DE
 Date de dépôt en préfecture : 25/04/2024

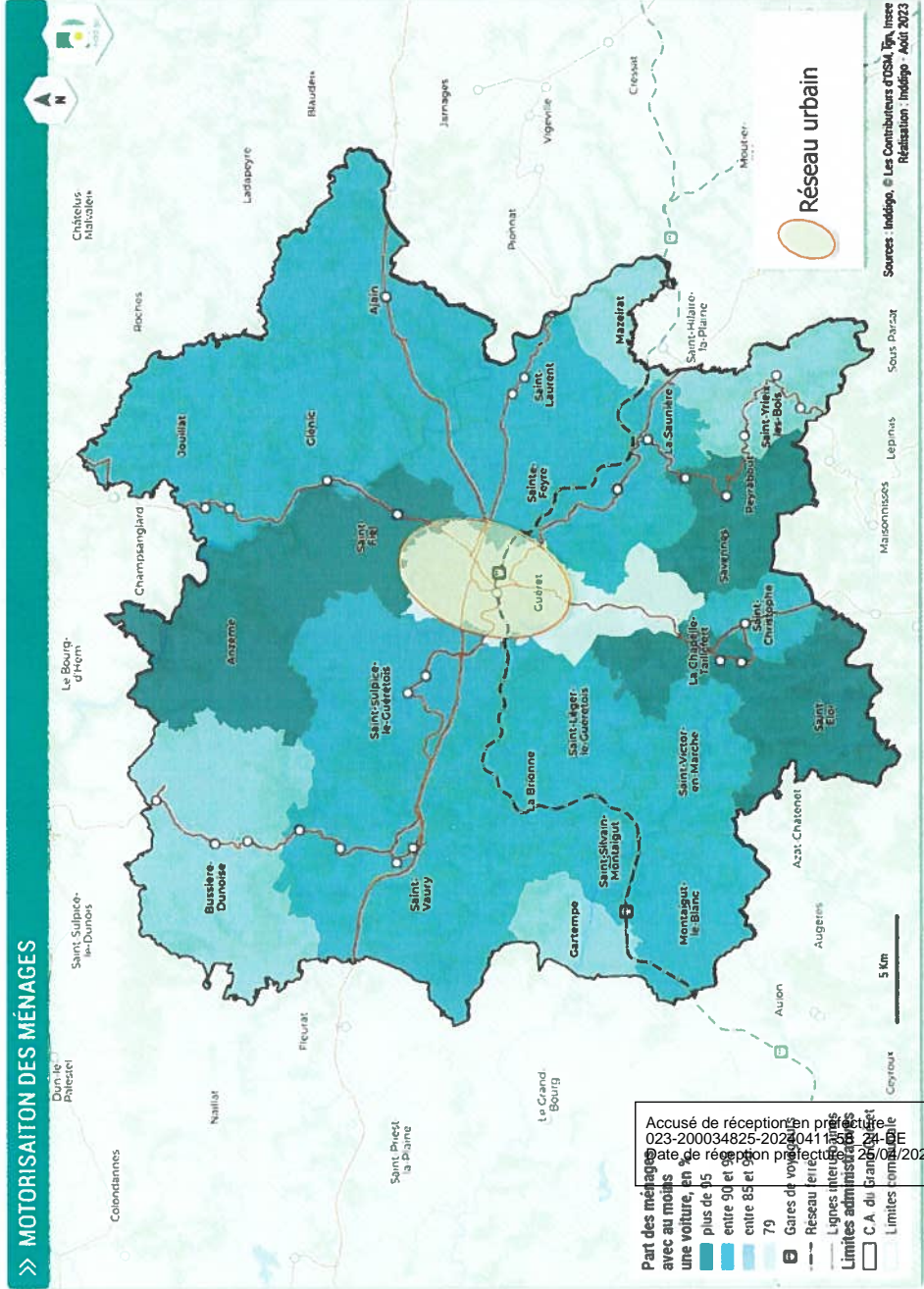
» ORIGINES ET DESTINATIONS DU TRANSPORT À LA DEMANDE



3. ATTRACTIVITE DU RESEAU

MOTORISATION

MOTORISATION DES MENAGES



✓ **Forte attractivité de la voiture**

Moyenne des taux de motorisation

| | | | |
|--------|-----|--------------|-----|
| France | 85% | Grand Guéret | 92% |
|--------|-----|--------------|-----|

Données 2019

✓ **Dans le détail**

- Guéret est la commune qui enregistre le taux de motorisation le plus faible. Cela pouvant s'expliquer par une offre de transport plus importantes (7 lignes urbaines) + (9 lignes interurbaines)
- Une offre de stationnement restant bien au-dessus de la moyenne Française toutefois



Place Bonnyvaud

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20230411_0001
Date de réception en préfecture : 2023/04/20
Date de publication : 2023/04/20

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. OFFRE DE SERVICE

3. EFFICIENCE

4. ATTRACTIVITE DU RESEAU

5. ENJEUX ET ORIENTATIONS

◆ SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Synthèse : les enjeux de structuration du réseau

✓ Réseau régulier

- Donner de la lisibilité au réseau, le simplifier.
- Renforcer son attractivité en améliorant la desserte de la place Bonnyaud et des pôles générateurs au détriment de la gare.
- Renforcer les fréquences si possibles sur des axes majeurs
- Réduire le nombre d'arrêt pour améliorer la vitesse commerciale

✓ Transport à la demande

- Optimiser le service en réduisant le nombre de véhicule
- S'appuyer sur un système efficace pour desservir des quartiers de Guéret générant peu de fréquentation.

✓ Questionner le réseau scolaire et régional pour assurer une desserte périurbaine

Accusé de réception en préfecture
023-200034836-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Synthèse : les enjeux de structuration du réseau

Enjeu 1 : Rendre plus attractif le réseau de transport (fréquentation)

- Communiquer sur l'offre de transport « Affichage », « publicité ».
- Réinvestir le nombre important de kilomètre sur la commune sur de nouveaux axes pouvant être fréquentés (au-delà de Guéret)
- Proposer des itinéraires lisibles (sens aller / sens retour).
- Limiter le nombre d'arrêt à moins de 300m des uns des autres (des temps de parcours plus rapide)
- Connecter la place Bonnyaud

Enjeu 2 : Redynamiser le centre-ville de Guéret (place Bonnyaud)

- créer un pôle multimodal au niveau de la place Bonnyaud afin de connecter les habitants au cœur des activités de Guéret (commerces, écoles, administration etc.)

Enjeu 3 : Limiter la place de la voiture dans Guéret

- Limiter les places de stationnements afin de donner une chance aux transport collectifs et limiter l'impact environnementale
- Proposer des poches de stationnement à proximité du centre-ville qui se verrait être un espace « apaisé »

Accuse de réception en préfecture
023-20034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ PISTES DE REFLEXION

A partir d'un cadre de travail commun : enveloppe budgétaire constante travailler sur :

- ✓ **Optimiser le réseau actuel**
 - En supprimant des points d'arrêt pour améliorer la vitesse commerciale
 - En redistribuant des véhicules et des fréquences sur les lignes les plus fréquentées
- ✓ **Réorganiser le réseau**
 - En proposant des lignes aller-retours plus fréquentes
 - En développant le transport à la demande sur les secteurs moins desservies

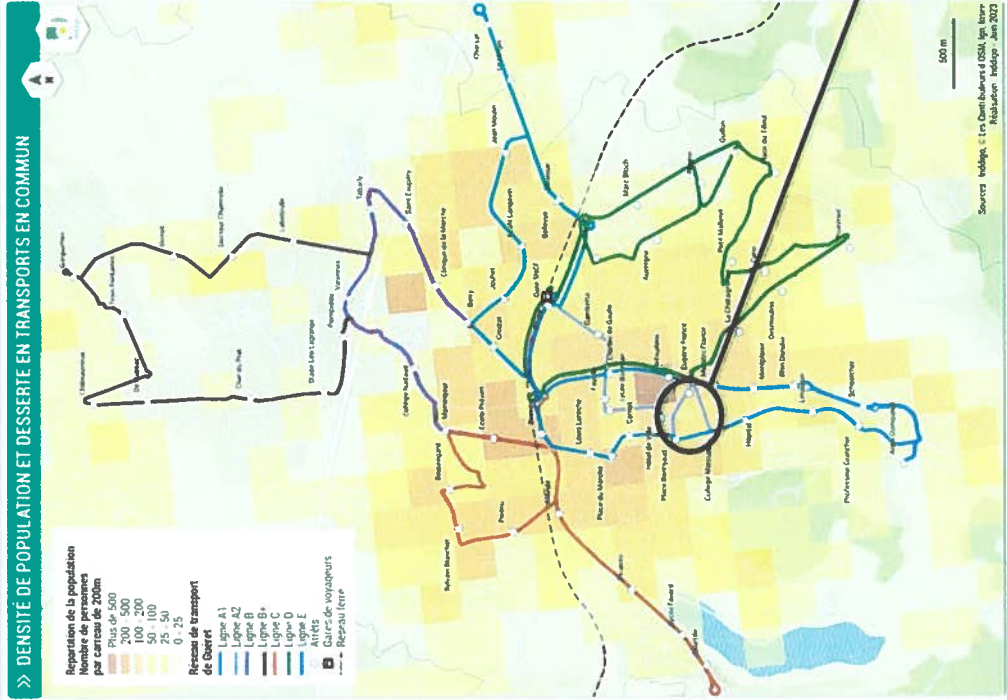
✓ **Étudier toutes les options**

- En poussant les lignes vers Ste Feyre, St Sulpice par exemple.

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PREMIÈRES RÉFLEXIONS – SCÉNARIO 2

Piste de scénario 1 / évolution modérée



✓ Scénario de desserte

- Maintien de l'offre actuelle (7 lignes)
- Suppression d'arrêt dans des zones où la densité d'arrêts est importante (gain de temps et donc de fréquence)
- Réinjecter de l'offre sur les lignes « structurantes » : C, B+, A1
- Nouveaux pôles d'échange : place Bonnyaud (cohérence avec le projet du territoire de réaménagement)

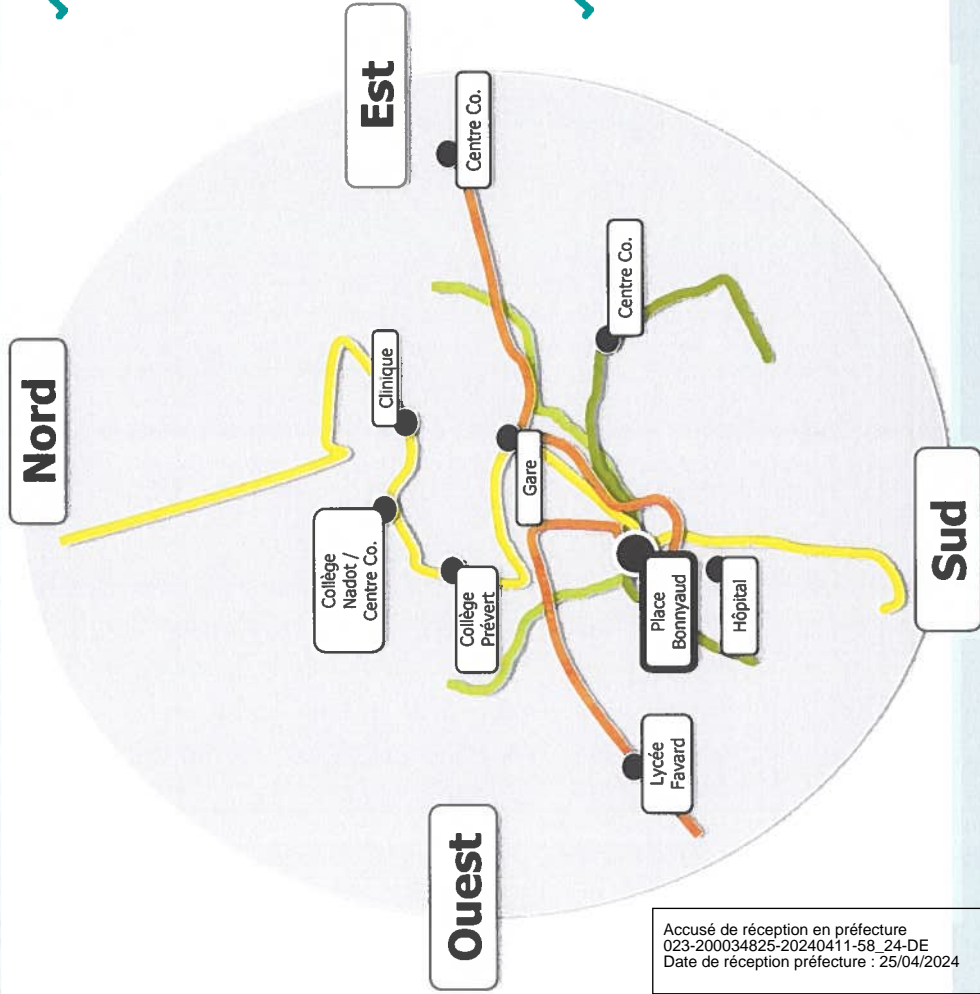
✓ Gain :

- **Attractivité** : des temps de parcours réduits pour la clientèle (moins de points d'arrêts) / une offre renforcée sur les lignes structurantes
- **Redynamisation de la place Bonnyaud** : Les 7 lignes en passage sur la place

Place Bonnyaud

◆ OFFRE A LA POPULATION

Piste de scénario 2 / évolution avancée



✓ Scénario de desserte

- 3 lignes de transports
- > Une ligne Nord → Sud
 - Un tracé imaginé pour desservir : la zone Nord / les établissements scolaires / la clinique / la gare / la place Bonnyaud / la zone sud
- > Une ligne Ouest → Est
 - Un tracé imaginé pour desservir : la zone Ouest avec le Lycée Favard / le centre-ville / place Bonnyaud / la gare / la zone commerciale / la zone Est
- > Deux lignes en U
 - Zone commerciale / école Langevin / Collège Prévert / hôtel de ville / hôpital / Bonnyaud / centre commerciale

✓ Gain :

- **Lisibilité du réseau** : 4 lignes au lieu de 7
- **Fréquence** : de fait si moins de kilomètres
- **Attractivité** : des lignes offrant des temps de parcours similaires à l'aller et au retour
- **Redynamisation de la place Bonnyaud** : Les 3 lignes en passages sur la place

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



www.inddigo.com

VOTRE INTERLOCUTEUR :

Pierrette PENITOT BOUVIER

Télé : 07.78.69.54.09

Accusé de réception en préfecture
023-200034925-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024



Grand Guéret

Etude de planification d'un réseau de transport collectif
intercommunal sur le territoire du Grand Guéret

Présentation des scénarios – 12 février 2024

Accusé de réception en préfecture
023-20003445-2024-04116-24-DE
Date de réception en préfecture : 25/04/2024

NOS INTERLOCUTEURS :
Mairie de Penitot-Bouvier, INDDIGO
Mairie de Calvez, INDDIGO



www.inddigo.com

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. ENJEUX ET ORIENTATIONS

3. PROPOSITION DE SCENARIOS

4. EVALUATION MULTICRITERES

◆ CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

CONTEXTE DE LA MISSION/ENJEUX

- ✓ **Envolée des prix de l'énergie, impactant le coût du transport**
- ✓ **Une offre complexe structurée avec beaucoup de circuits en boucle**
- ✓ **Plusieurs actions mises en place par le Grand Guéret**
 - Hausse du versement mobilité de 0,47 % à 0,55%
 - Réduction des dépenses : volonté d'optimiser le réseau de transport, de manière à générer des économies sans dégrader l'offre



✓ **Principaux enjeux :**

- Rendre plus lisible le réseau de transport du Grand Guéret
- Valoriser l'image du réseau (affichage/communication)
- Faire baisser les dépenses en optimisant le réseau (déporter des arrêts/supprimer des arrêts au regard des voyages par ligne)
- Faciliter la chaîne des déplacements avec des correspondances adaptées (gare)

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

OBJECTIFS :

- OPTIMISER UNE OFFRE DE SERVICE DE TRANSPORTS COLLECTIFS
- ÉTABLIR UNE FEUILLE DE ROUTE TECHNIQUE, FINANCIÈRE, JURIDIQUE ET ORGANISATIONNELLE POUR SA MISE EN ŒUVRE

PHASE 1

DIAGNOSTIC TC ET
ETUDE DE FLUX

- Analyse spatiale actualisée
- Caractérisation et évaluation de l'offre TC existante
- Consultation des partenaires
- Synthèse

Objet de la présentation

PHASE 2

ETUDE DU POTENTIEL
DE DEVELOPPEMENT

- Proposition de 3 scénarios
- Evaluation des scénarios : faisabilité, fréquentation, évaluation des gains

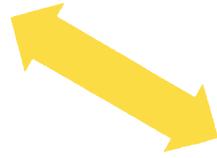
PHASE 3

ORGANISATION ET
EXPLOITATION DES
SERVICES

- Proposition des modes de gestion
- Outils de suivi et évaluation
- Aide à la rédaction des documents de la consultation (option)

◆ PRINCIPE DE L'ANALYSE

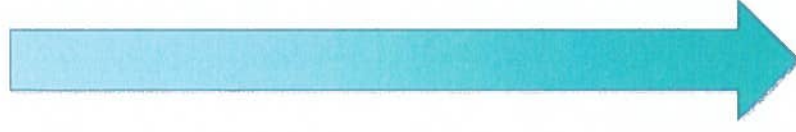
Offre de service



Attractivité
(fréquentation)



Efficience
(gestion, coût)



- Analyse des données disponibles
- Rencontre des acteurs
- Comparaison à des réseaux similaires
- Identification des axes de travail

◆ LE PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE (DONNÉES 2022)

| Réseau | | Nb km par an | € par an | Usages | Ratio |
|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|----------------|--|
| Réseau urbain | Régie et marché | 155 000 km | 410 000 € (9% vente tickets) | 91 000 voyages | Régie (inclus management) : 2,24€/km Marché : 4,38€/km Moyen : 3,59€/km |
| TAD & PMR | Marché | 88 500 km | 126 000 € | 14 500 voyages | 10,57€ le coût d'un voyage 1,51€ le coût au km 29,11€ le coût d'une course d'environ 19km en moyenne. |
| | Gestion réseau | | 150 000 € | | |
| Réseau scolaire | Marché | | Autour de 600 000 € | 520 élèves | |
| Réseau régional | Train et Cars | | | | |

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. ENJEUX ET ORIENTATIONS

3. PROPOSITION DE SCENARIOS

4. EVALUATION MULTICRITERES

◆ ENJEUX ET ORIENTATIONS

A partir d'un cadre de travail commun : enveloppe budgétaire constante travailler sur :

✓ **Optimiser le réseau actuel**

- En retraçant les itinéraires / en supprimant des arrêts peu fréquentés et optimiser le nombre de kilomètres parcourus.
- Réorganiser le réseau
- En proposant des lignes aller-retour plus fréquentes
- En développant le transport à la demande sur les secteurs moins desservis

✓ **Etudier toutes les options**

- En poussant les lignes vers Ste Feyre, St Sulpice par exemple.
- Ne pas s'interdire de prendre des sens uniques.

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. ENJEUX ET ORIENTATIONS

3. PROPOSITION DE SCENARIOS

4. EVALUATION MULTICRITERES

◆ ENJEUX ET ORIENTATIONS

- 1 – Idéal :** Un réseau direct, les principaux générateurs desservis, la gare et la place Bonnyaud en point de mire.
- 2 – Faisable :** Le réseau idéal adapté aux contraintes du terrain
- 3 – Optimisation :** Optimisation du réseau actuel en s'appuyant sur les fréquentations et les défauts constatés

Une constante : Un service de transports à la demande est développé pour desservir tous les arrêts qui ne sont plus desservis. Il est dimensionné en fonction du nombre de voyages non réalisés.

Une option : L'extension d'un service vers les communes limitrophes a été étudiée et chiffrée sur la base d'un marché.

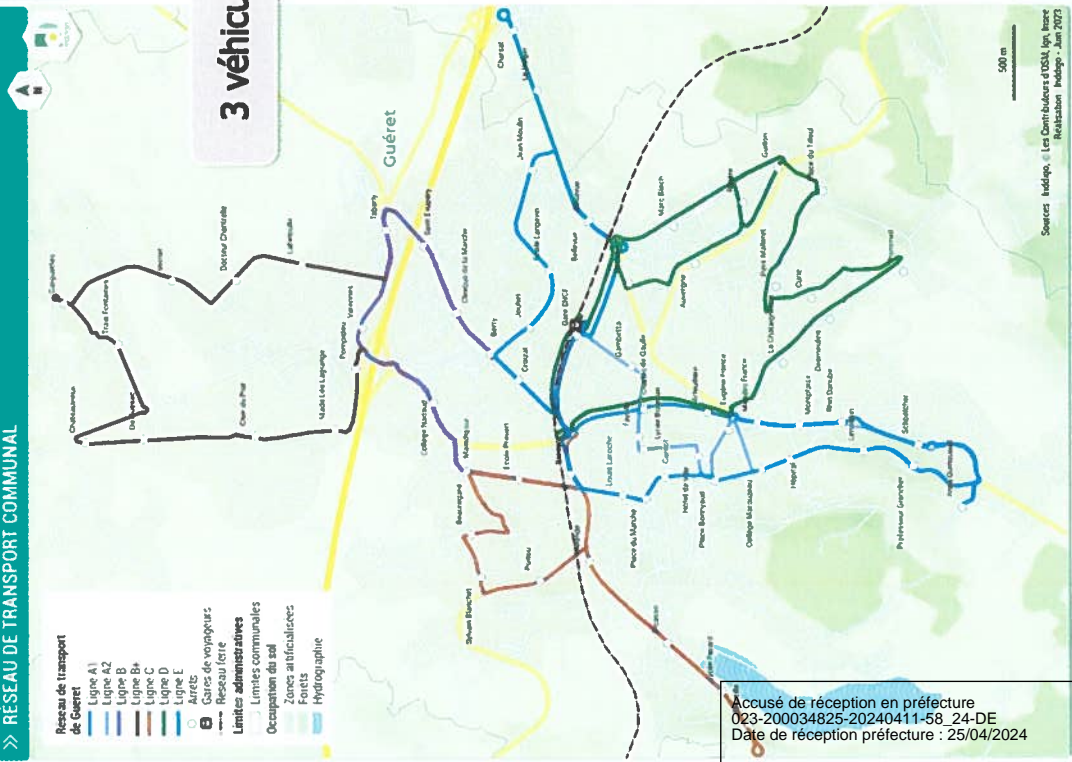
LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU URBAIN LIGNES RÉGULIÈRES

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

S0 – OFFRE ACTUELLE

RAPPEL DE L'ORGANISATION ACTUELLE

RESEAU DE TRANSPORT COMMUNAL



Réseau :

- > 7 lignes en boucle qui tournent dans un sens
- > Terminus des 7 lignes à la gare

Offre :

- Service de 6h45 à 18h30 env.
- > Lignes « fortes » en fréquentation : C, B+ et A1 – Fréquence max, généralement 1h.
- > Ligne « forte » en offre : A1, A2 (20 min en HP).

Ligne avec une offre du L à V et le samedi matin

Pas de réelle corrélation entre le niveau d'offre et la fréquentation

Total annuel des courses: 24 154

Total annuel kilomètres commerciaux : 145 991 (offre reconstituée)

Coût d'exploitation : 560 000 € (inclus gestion régie)

TRANSPORT A LA DEMANDE COMPLÉMENTAIRE

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ UN TAD SUPPLEMENTAIRE

Une extension de l'offre de TAD pour intervenir sur les arrêts urbains peu fréquentés

Offre TAD supplémentaire

Les scénarios perdent 10% de fréquentation journalière soit une soixantaine de montée par jour. Une solution de TAD est proposée, sur cette base. On estime que 50% des usagers prendront le TAD, les autres trouveront une autre solution (vélo, marche, voiture).

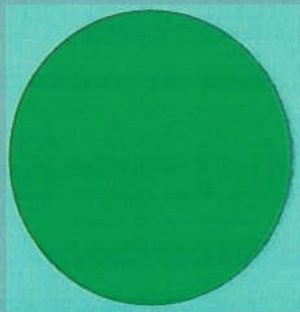
Le mois de septembre (base de comptage) représentant 12% de la fréquentation annuelle, on peut estimer qu'il faudra réaliser environ 5 500 courses de TAD supplémentaires.

A prix moyen de la course, cela représente un budget de 55 000€ supplémentaire. (calcul à isokm par course, et taux de groupage constant = **hypothèse pessimiste**)

Total courses : **5 500**

Coût annuel supplémentaire : **55 000 €**

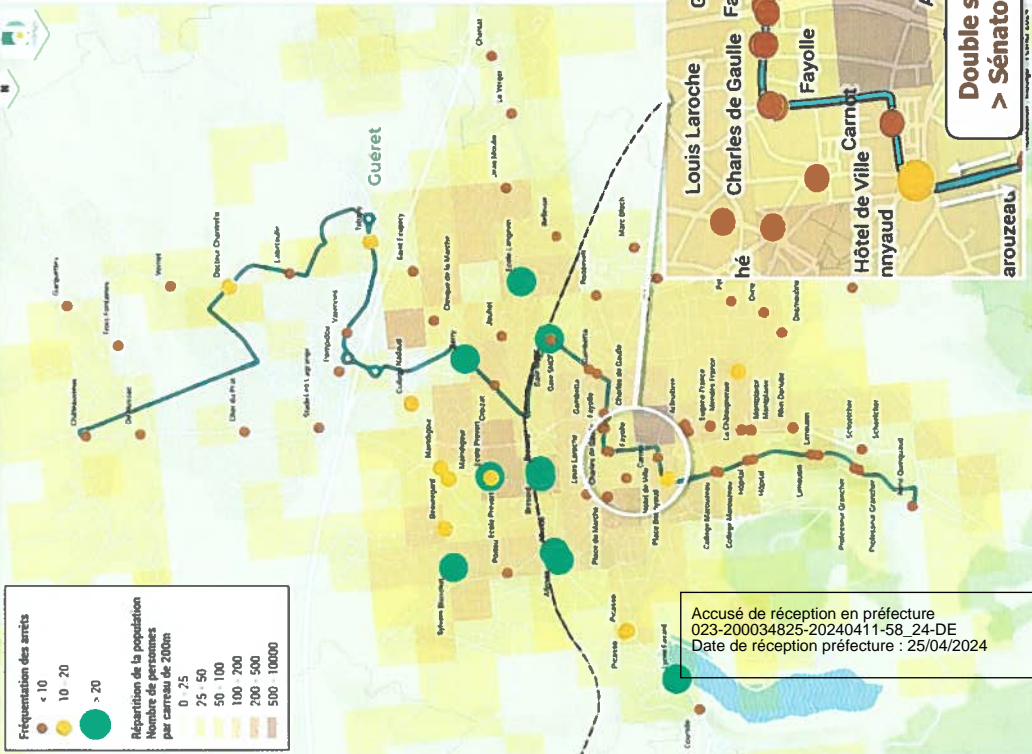
S1 – IDEAL



PROPOSITION DE SCENARIOS / S1- IDÉAL

S1

>> SCÉNARIO 1 : NORD - SUD



La gare routière est positionnée à la gare SNCF

Offre :

Lignes Nord > Sud :

| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|------------------------------|---|---------|---------------|-----------|
| LàV hors vacances | Châteauneuf > Anna Quinquaud | Ligne structurante / ZA / Collège Nadaud / Ecole Prévert / Centre-Ville / Collège Marouzeau / Hopital | 4 945 | 06:45 – 18:45 | 30' |
| Été | | | 760 | 07:40 – 18:20 | |

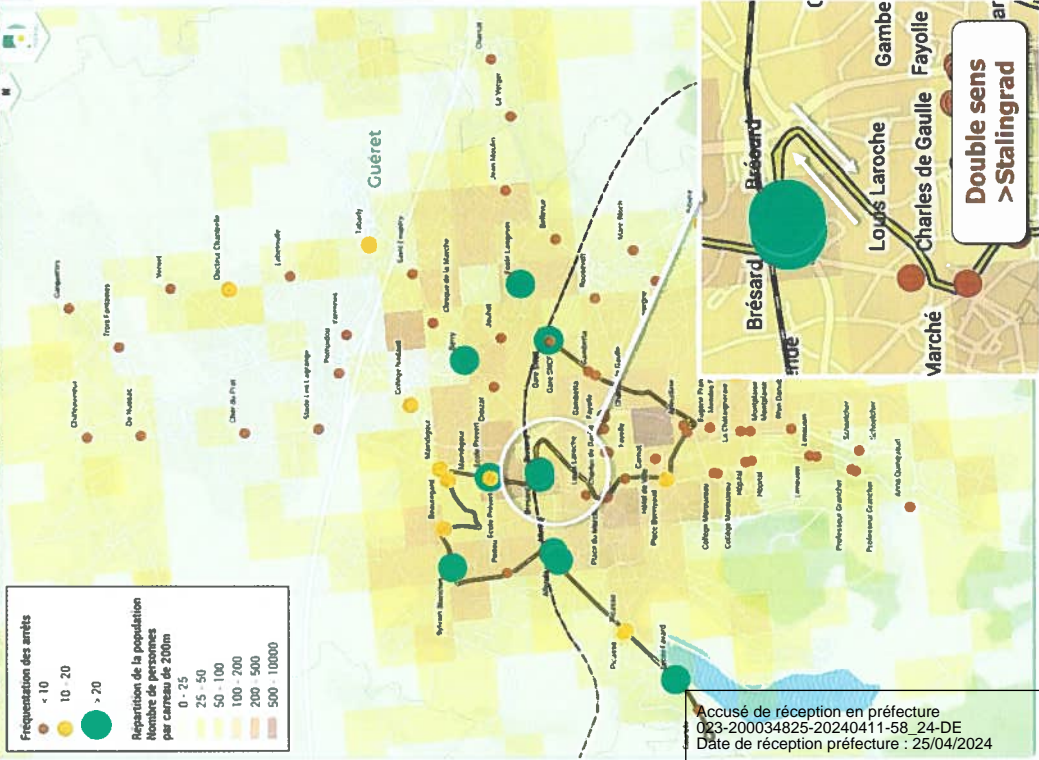
Total annuel des courses : **5 705**
Total kilomètres commerciaux : **43 930**

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S1- IDÉAL

S1

>> SCENARIO 1 : GARE - COURTILLE



Offre :

Lignes Ouest :

| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|------------------|--|---------|---------------|-----------|
| LàV hors vacances | Courtille > Gare | Ligne structurante (scolaire) Lycée Favard / quartier Sylvain Blanchet / centre-ville / Gare | 6 450 | 06:45 – 18:53 | 25' |
| Été | | | 950 | 07:30 – 17:48 | |

Total annuel des courses : **7 400**

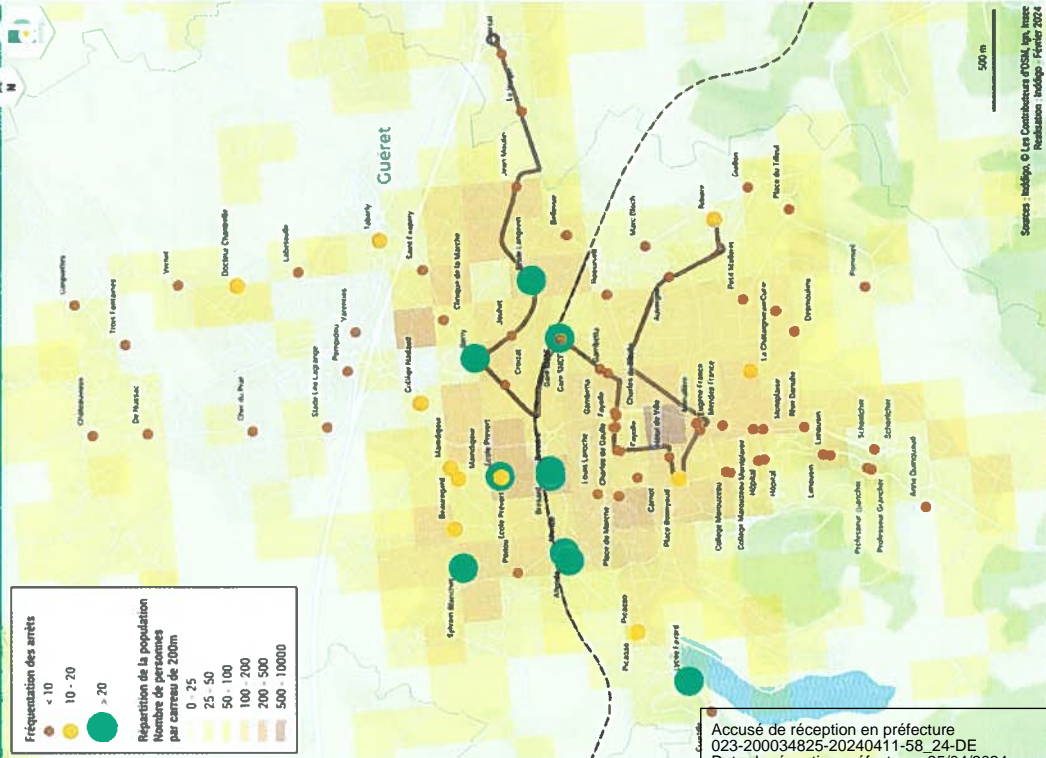
Total kilomètres commerciaux : **41 070**

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S1- IDÉAL

S1

SCENARIO 1 : CARREFOUR - INTERMARCHÉ



Offre :

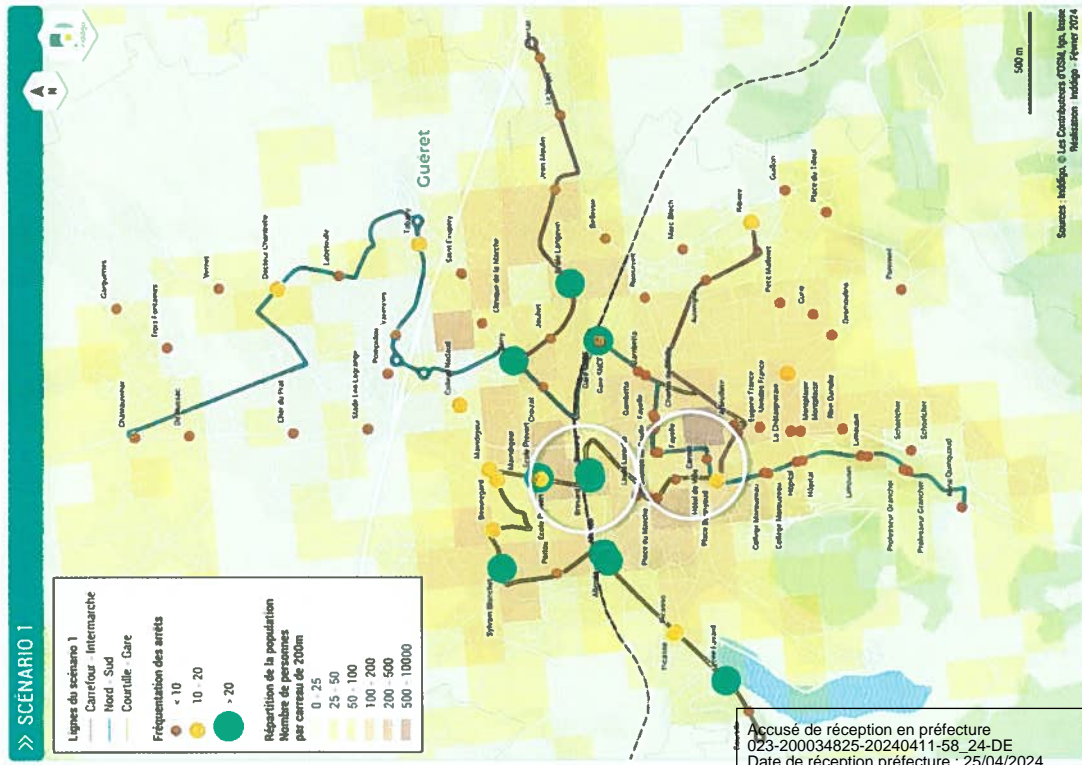
Lignes Est :

| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|------------------|--|---------|---------------|-----------|
| LàV hors vacances | Courtille > Gare | Ligne structurante (commerces) Carrefour / centre-ville/ gare / école Langevin / Charsat | 6 235 | 06:45 – 18:55 | 25' |
| Été | | | 912 | 07:30 – 17:50 | |

Total annuel des courses : 7147
Total kilomètres commerciaux : 41 085

PROPOSITION DE SCENARIOS / S1 - IDEAL

S1



Nombre d'arrêts repris :
 > 53 arrêts repris, soit 65% des arrêts totaux
 > 90% des fréquentations conservées

Arrêt à aménager : 21 arrêts

| Nom | DUPLIQUER |
|--------------------|-----------|
| Anna Quinquaud | 1 |
| Arfeuilleire | 1 |
| Auvergne | 1 |
| Beaugerard | 1 |
| Carnot | 1 |
| Chairsat | 1 |
| Châteaunivieux | 1 |
| Collège Nadaud | 1 |
| Courtille | 1 |
| Croizat | 1 |
| Docteur Chantrelle | 1 |
| Ecole Langevin | 1 |
| Eugène France | 1 |
| Hôtel de Ville | 1 |
| Jean Moulin | 1 |
| Jouhet | 1 |
| Labetouille | 1 |
| Le Verger | 1 |
| Lycée Favard | 1 |
| Place Bonnyaud | 1 |
| Place du Marché | 1 |
| Poitou | 1 |
| RibièreC | 1 |
| Sylvain Blanchet | 1 |
| Tabarly | 1 |
| Varennes | 1 |

Estimation des prix : matériel + dépose

| Poteaux | Entre 1 000 et 2 000€ |
|------------|-----------------------|
| Casquettes | 2 000 et 4 000 € |
| Abris | 4 000 et 6 000 € |

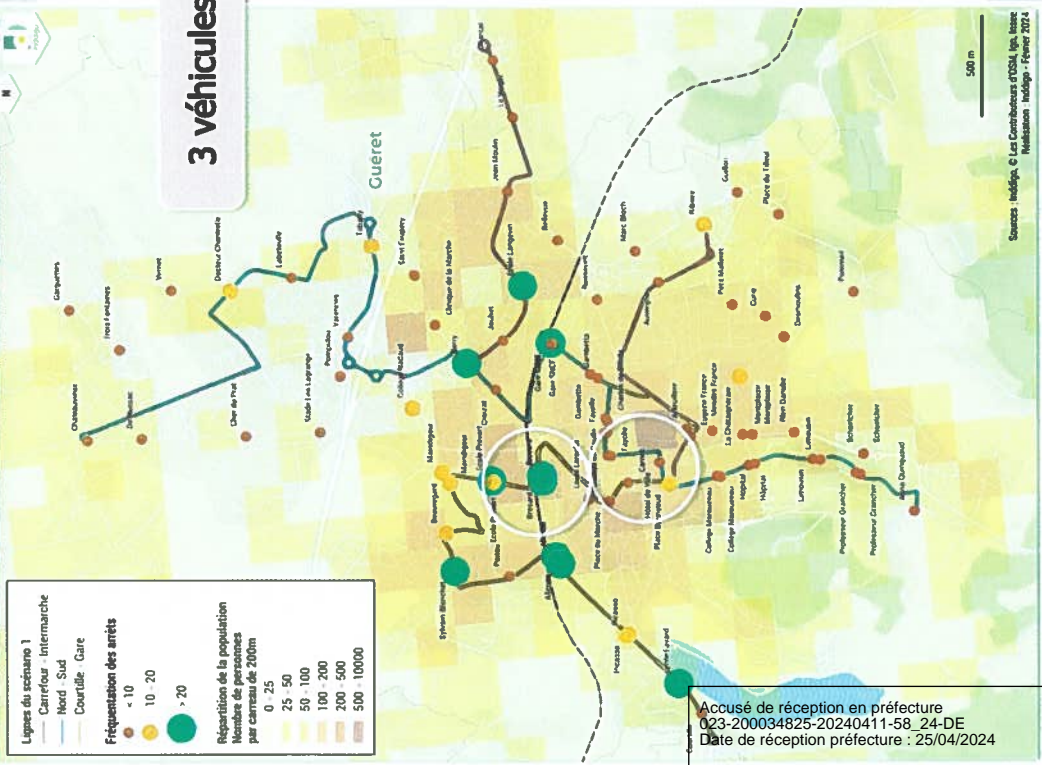
**Coût théorique max : (poteaux)
 Entre 210 et 280k€**

Accusé de réception en préfecture
 023-200034825-20240411-58_24-DE
 Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S1 - IDEAL

S1

>> SCÉNARIO 1



Réseau :

- > **3 lignes** en aller/retour
- > Passage des 3 lignes à la gare et à la **place Bonnyaud**

Offre : (LàV hors été)

Lignes Nord > Sud :

Fréquence : 30' / Amplitude LàV : 06:45 – 18:45

Lignes Ouest :

Fréquence : 25' / Amplitude LàV : 06:45 – 18:53

Ligne Est :

Fréquence : 25' / Amplitude LàV : 06:45 – 18:55

Total annuel des courses : 20 252
Total kilomètres commerciaux : 126 081

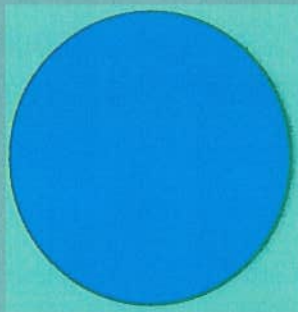
| | Mixte (Régie/Marché) | Aménagement arrêts |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| Coût total S1 | 522 000 € | 210 à 280k€ |
| Offre actuelle | 560 000 € | / |



Accusé de réception en préfecture
 023-200034825-20240411-58_24-DE
 Date de réception préfecture : 25/04/2024

Source : Inddigo, © Les Coordinateurs d'IDSA, Ign, Mairie de Guéret, Inddigo - Février 2024

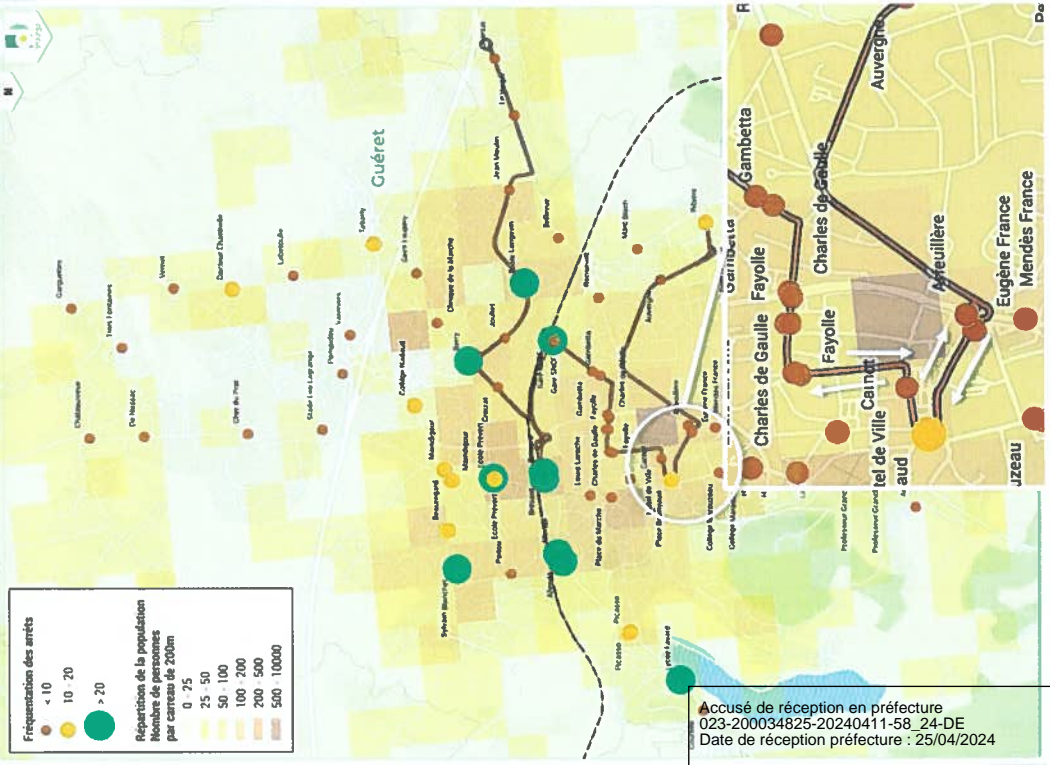
S2 – FAISABLE



PROPOSITION DE SCENARIOS / S2 - FAISABLE

S2

SCÉNARIO 2 : CARREFOUR - INTERMARCHÉ



Offre :

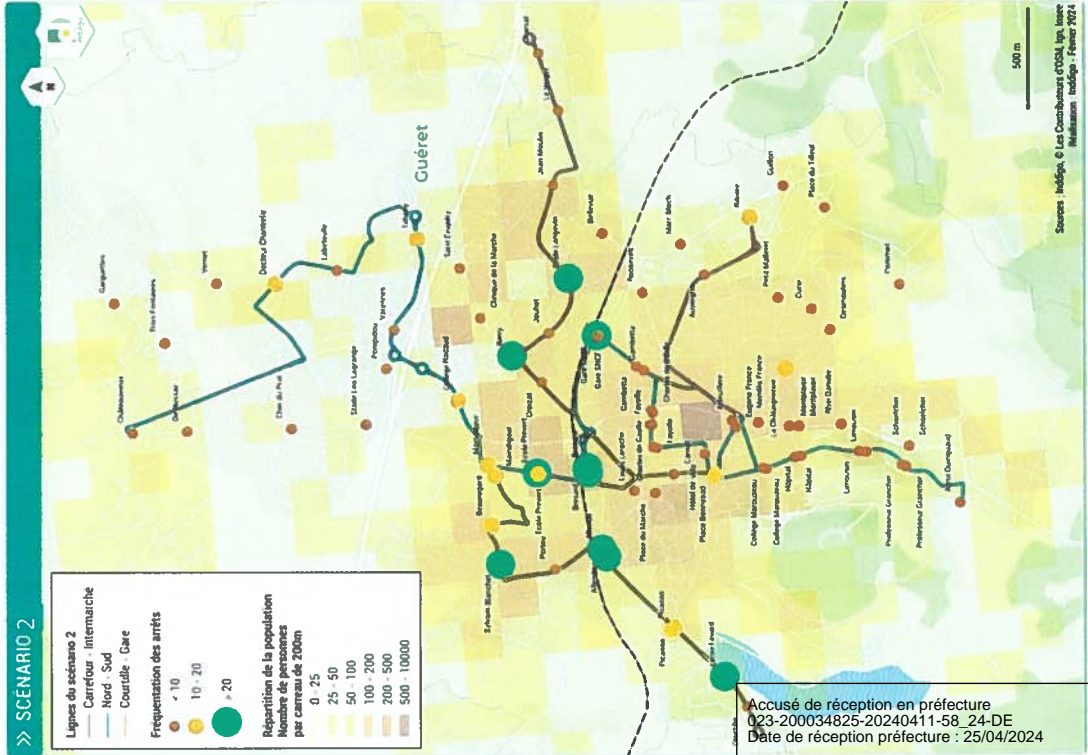
Lignes Est :

| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|------------------------------|-------------------|--|---------|---------------|-----------|
| Toute période sauf été (LàV) | Rivière > Charsat | Ligne structurante (commerces) Carrefour / centre-ville/ gare / Ecole Langevin / Charsat | 6 235 | 06:45 – 18:55 | 25' |
| Été (LàV) | | | 912 | 07:30 – 17:50 | |

Total annuel des courses : 7 147
Total kilomètres commerciaux : 42 514

PROPOSITION DE SCENARIOS / S2 - FAISABLE

S2



Nombre d'arrêts repris :

- >53 arrêts repris, soit 65% des arrêts totaux
- > 90% des fréquentations conservées

Arrêt a dédoubler : 18 arrêts

| Nom | DUPLIQUER |
|--------------------|-----------|
| Anna Quinquaud | 1 |
| Arfeuilleire | 1 |
| Auvergne | 1 |
| Beaugard | 1 |
| Carnot | 1 |
| Charsat | 1 |
| Châteauvieux | 1 |
| Courtille | 1 |
| Croizat | 1 |
| Docteur Chantrelle | 1 |
| Ecole Langevin | 1 |
| Eugène France | 1 |
| Jean Moulin | 1 |
| Jouhet | 1 |
| Labetouille | 1 |
| Le Verger | 1 |
| Lycée Favard | 1 |
| Place Bonnyaud | 1 |
| Poitou | 1 |
| Ribière | 1 |
| Sylvain Blanchet | 1 |
| Tabarly | 1 |
| Varennes | 1 |

Estimation des prix : matériel + dépose

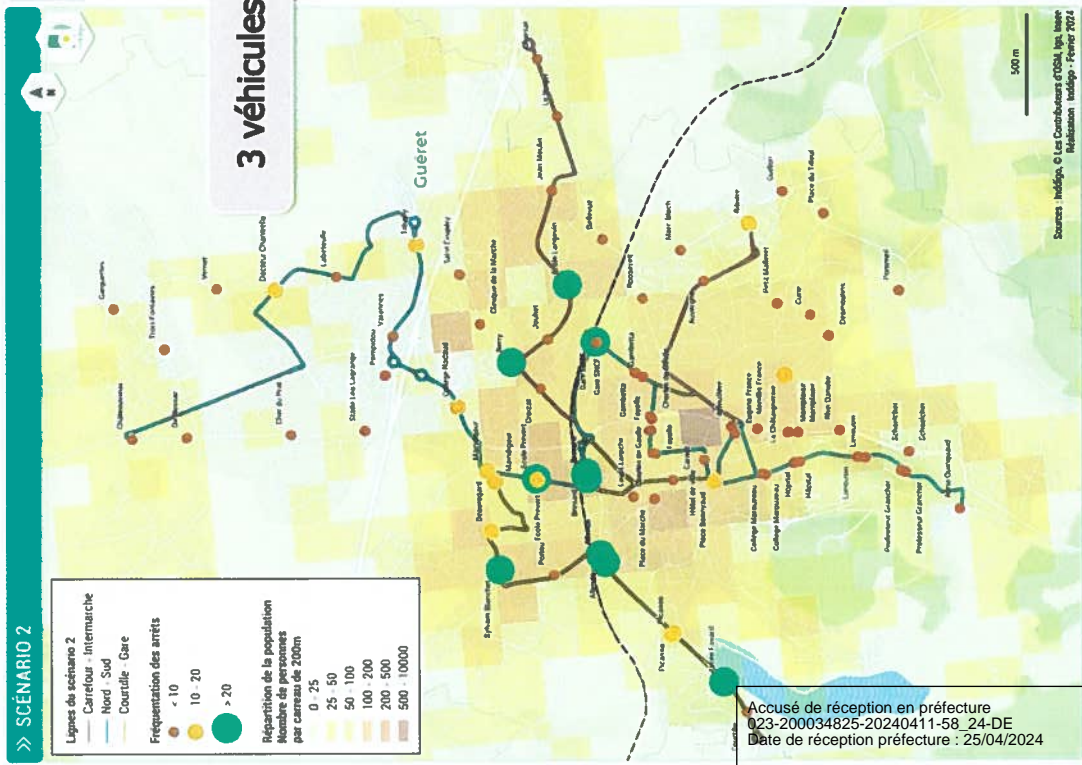
| Poteaux | Entre 1 000 et 2 000€ |
|------------|-----------------------|
| Casquettes | 2 000 et 4 000 € |
| Abris | 4 000 et 6 000 € |

Coût théorique max : (poteaux)
180 – 250 k€

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S2 - FAISABLE

S2



Réseau :

- > **3 lignes** en aller/retour
- > Passage des 3 lignes à la **gare** et à la **place Bonnyaud**

Offre : (LàV hors été)

Lignes Nord > Sud :

Fréquence : 30' / Amplitude LàV : 06:45 – 18:45

Lignes Ouest :

Fréquence : 25' / Amplitude LàV : 06:45 – 18:53

Ligne Est :

Fréquence : 25' / Amplitude LàV : 06:45 – 18:55

Total annuel des courses : 20 252
Total kilomètres commerciaux : 131 900

| | Mixte (Régie/Marché/TAD) | Aménagement arrêts |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------|
| Coût total S2 | 537 000 € | 180 à 250 k€ |
| Offre actuelle | 560 000 € | / |



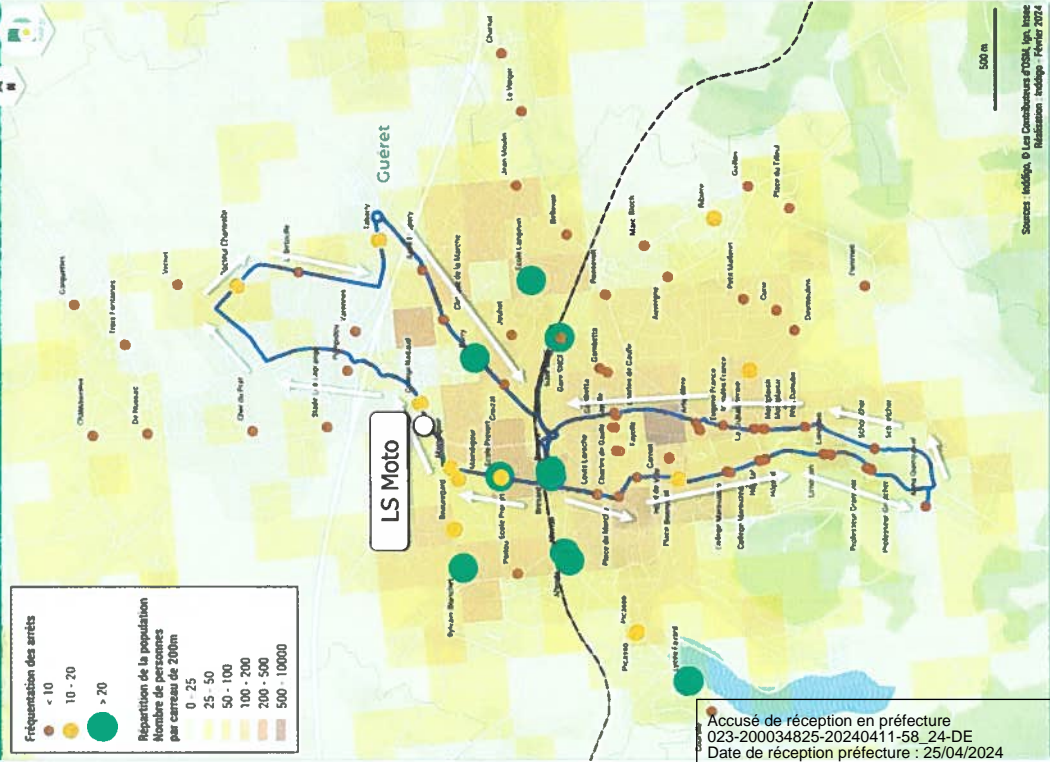
Accusé de réception en préfecture
 023-200034825-20240411-58_24-DE
 Date de réception préfecture : 25/04/2024

S3 – OPTIMISÉ

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3 - OPTIMISÉ

S3

SCÉNARIO 3 : LIGNE VIOLETTE



Offre :

Lignes Ouest > Est :

| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|--|--|---------|---------------|-------------|
| LàV hors vacances | Gare > Maindour > Docteur Chantrelle > Tabarly > Berry > Gare > Place du hôpital > Anna Marché > Quinquaud > Gambetta > Gare | Lignes structurantes : Établissements scolaires / zone d'activité / gare / centre-ville / hôpital / gare | 2 816 | 06:50 – 18:30 | 30'/45'/1h' |
| Petites vacances scolaires | | | 546 | 07:50 – 17:55 | 30'/45'/1h' |
| Été | | | 532 | 07:50 – 17:55 | 45'/1h' |
| Samedi toute période | | | 364 | 07:50 – 12:35 | 45'/1h' |

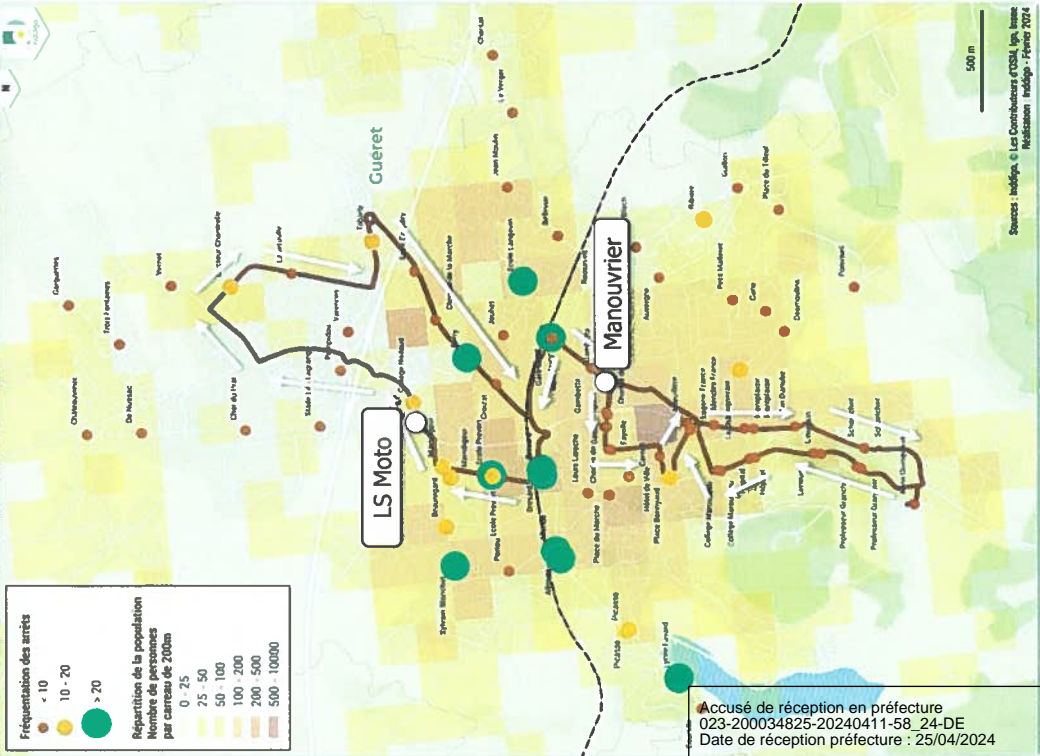
Total annuel des courses : **4 258**
Total kilomètres commerciaux : **26 825**

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3 - OPTIMISÉ

S3

SCÉNARIO 3 : LIGNE ROUGE



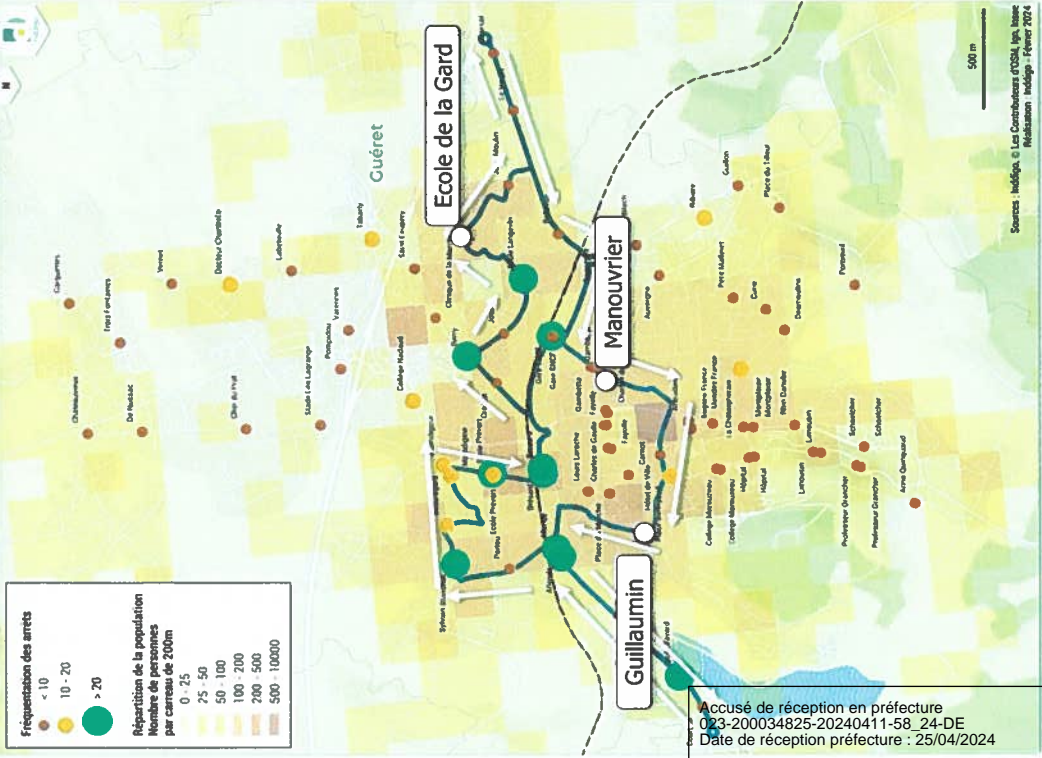
| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|--|--|---------|---------------|-------------|
| LàV hors vacances | Gare > Maindigour > Docteur Chantrelle > Tabarly > Berry | Lignes structurantes : Établissements scolaires / zone d'activité / gare / centre-ville / hôpital / gare | 2 816 | 07:30 – 18:30 | 1h' |
| Petites vacances scolaires | > Gare > Gambetta > Place Bonnyaud | | 546 | 07:25 – 18:15 | 1h' / 1h30' |
| Été | > Anna Quingaud > hôpital > Collège Marouzeau > Gare | | 532 | 07:50 – 18:15 | 1h' / 1h30' |
| Samedi toute période | | | 364 | 07:25 – 12:15 | 1h' / 1h30' |

Total annuel des courses : 4 258
Total kilomètres commerciaux : 22 142

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3 - OPTIMISÉ

S3

SCÉNARIO 3 : LIGNE BLEUE



Offre :

Lignes Ouest > Est :

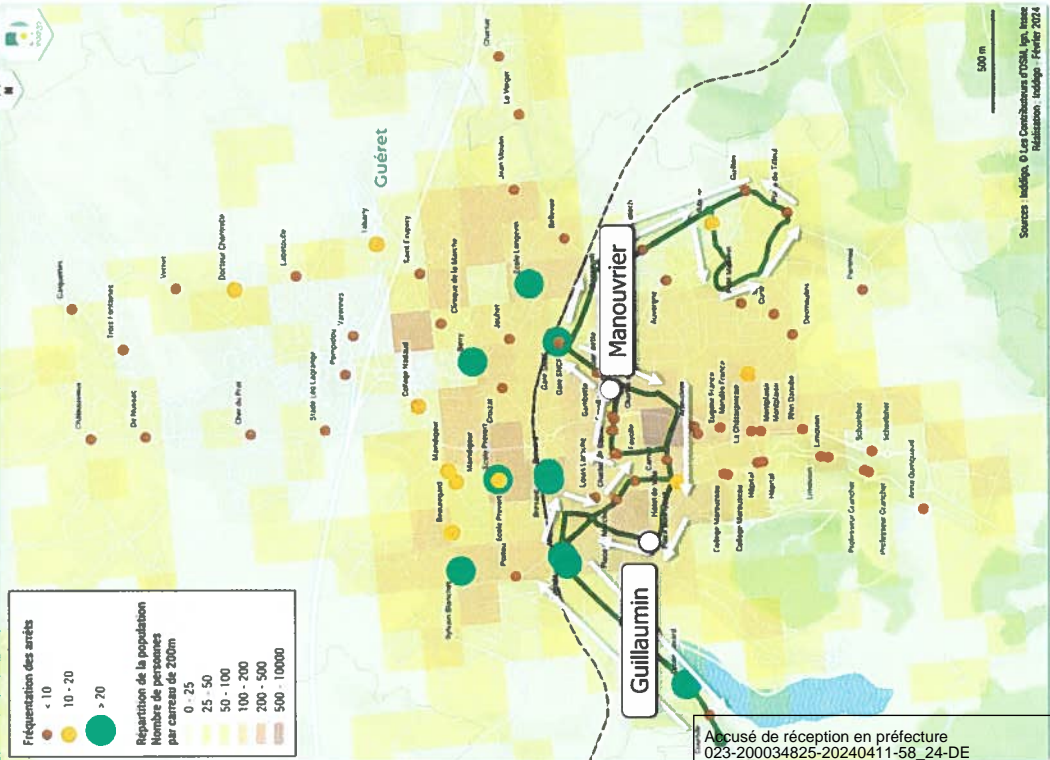
| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|--|--|---------|---------------|-----------|
| LàV hors vacances | Gare > Courtille > centre-ville > Gare > Charsat | Lignes structurantes : (commerces / scolaires) Etablissements scolaires / quartier Sylvain Blanchet / centre-ville . Zone commerciale | 1 760 | 06:50 – 18:30 | 1h' |
| Petites vacances scolaires | | | 312 | 07:20 – 18:10 | 1h'/1h30' |
| Été | | | 266 | 07:20 – 17:30 | 1h'/1h30' |
| Samedi toute période | | | 208 | 07:20 – 12:15 | 1h'/1h30' |

Total annuel des courses : **2 545**
Total kilomètres commerciaux : **31 825**

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3 - OPTIMISÉ

S3

SCENARIO 3 : LIGNE VERTE



Offre :

Lignes Ouest > Est :

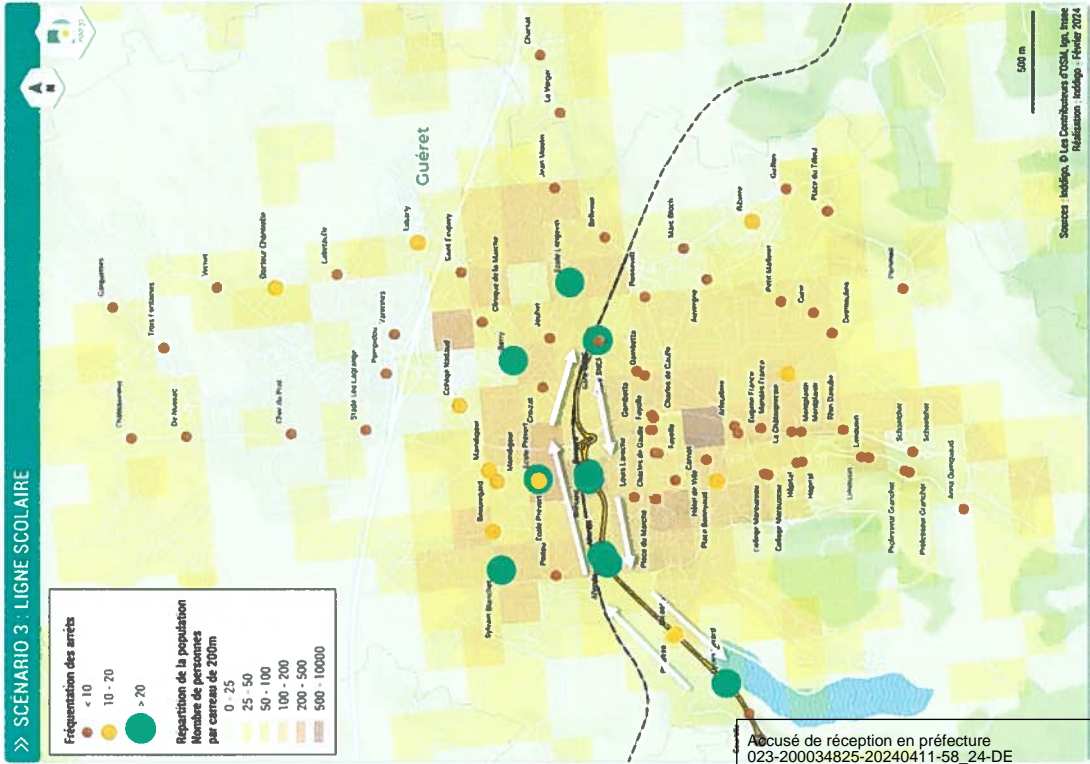
| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|--|---|---------|---------------|-----------|
| LàV hors vacances | Gare > Courtille > Gare > Ribière > Gare | Lignes secondaires : (commerces / scolaires) Etablissements scolaires / quartier Sylvain Blanchet / centre-ville . Zone commerciale | 1 584 | 07:70 – 17:50 | 1h'/1h30' |
| Petites vacances scolaires | | | 312 | 08:00 – 12:15 | 1h'/1h30' |
| Été | | | 304 | 08:00 – 17:50 | 1h'/1h30' |
| Samedi toute période | | | 208 | 08:00 – 17:50 | 1h'/1h30' |

Total annuel des courses : 2 408
Total kilomètres commerciaux : 12 040

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3 - OPTIMISÉ

S3



Offre :

Lignes Ouest > Est :

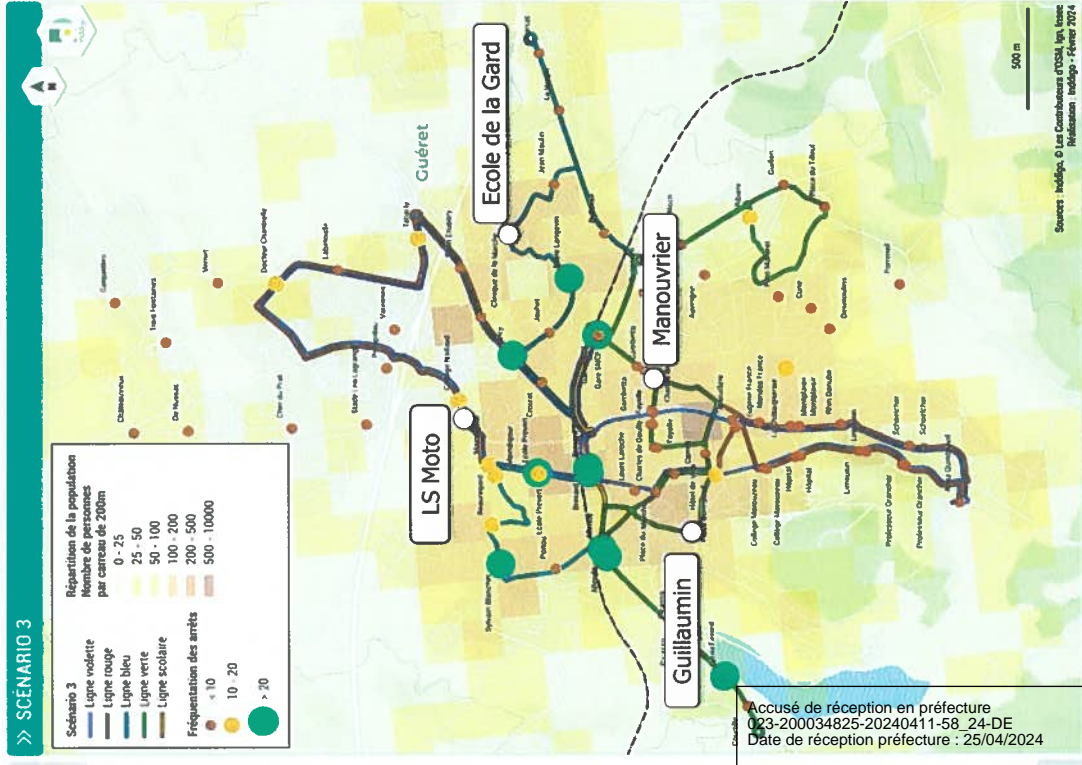
| Périodes de fonctionnement | Parcours | Vocation de la ligne | Courses | Amplitudes | Fréquence |
|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|------------------------|
| LàV hors vacances | Gare > Lycée Favard > Gare | Ligne scolaire | 352 | 07:30 – 18:15 | 2 courses à la journée |

Total annuel des courses : 352
Total kilomètres commerciaux : 1 760

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3

S3



Nombre d'arrêts repris :

- > 60 arrêts repris, soit 70% des arrêts totaux
- > 95% des fréquentations conservées

Nouveaux arrêts :

- > Manouvrier :
- > Guillaumin
- > LS Moto
- > Ecole de la Gard

Autour de 20 à 30K€

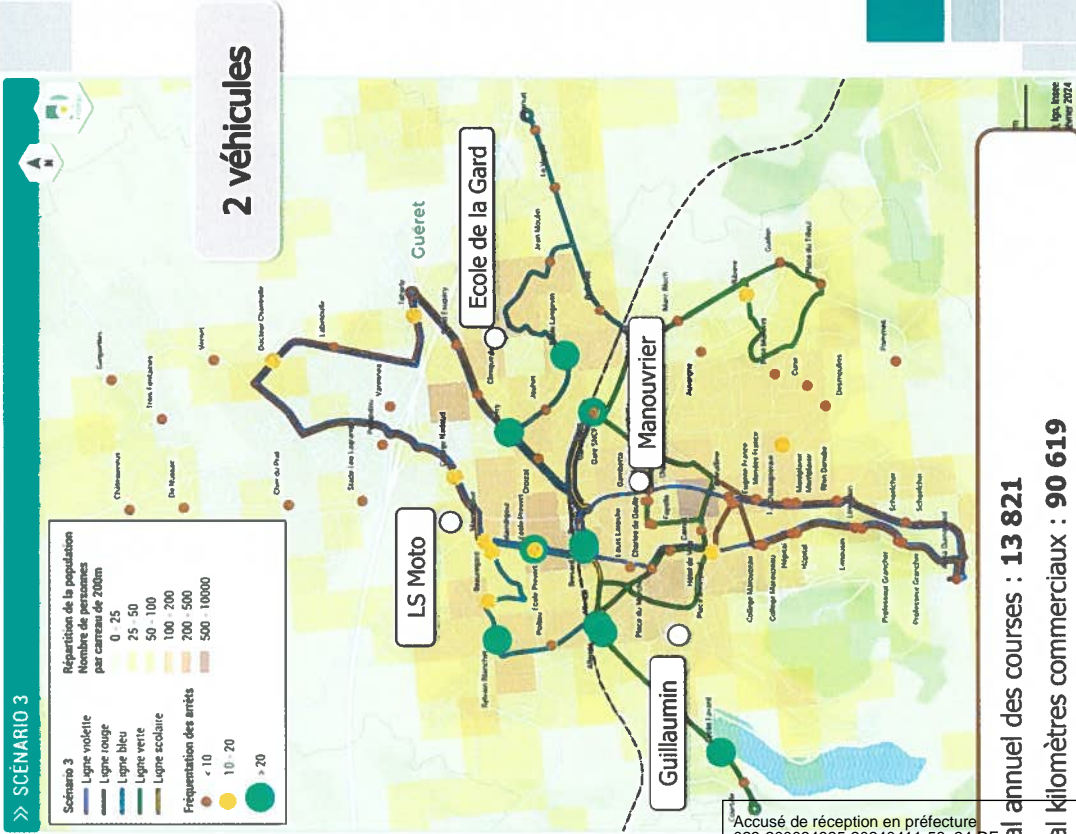
Arrêt à dédoubler :

- > aucun car maintien des boucles

Accusé de réception en préfecture
 023-200034825-20240411-58_24-DE
 Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS / S3

S3



Offre :

Violette: (LàV)

Itinéraires : **Gare** > Maindigour > Docteur Chantrelle > Tabarly > Berry > **Gare** > Place du Marché > hôpital > Anna Quinquaud > Gambetta > **Gare**
 Fréquence : ~30'/45'/1'
 Amplitude : 6:50 – 18:30

Rouge : (LàV)

Itinéraires : **Gare** > Maindigour > Docteur Chantrelle > Tabarly > Berry > **Gare** > Gambetta > Place Bonnyaud > Anna Quinquaud > hôpital > Collège Marouzeau > **Gare**
 Fréquence : ~1'
 Amplitude : 7:30 – 18:30

Bleu : (LàV)

Itinéraires : **Gare** > Courtille > centre-ville > **Gare** > Charsat
 Fréquence : 06:50 – 18:30
 Amplitude : ~1'

Vert : (LàV)

Itinéraires : **Gare** > Courtille > centre-ville > **Gare** > Charsat
 Fréquence : 06:50 – 18:30
 Amplitude : ~1'

Bordeaux : (offre scolaire) (LàV)

Itinéraires : **Gare** > Favard > **Gare**
 Fréquence : 2 courses à la journée

Réseau

- > 4 circuits en boucle dans une logique : Nord > Sud / Est > Ouest
- > 1 ligne scolaire
- > Fréquence des lignes en boucle entre 30' et 1h '30
- > Ex : Avec la combinaison de toutes ces lignes, on retrouve un passage à la place Bonnyaud toutes les 30'

| | Mixte (Régie/Marché/TAD) | Aménagement arrêts |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------|
| Coût total S3 | 427 000 € | 30 k€ |
| <i>Offre actuelle</i> | 560 000 € | / |

Total annuel des courses : 13 821
 Total kilomètres commerciaux : 90 619

Accusé de réception en préfecture
 023-200034825-20240411-58_24-DE
 Date de réception préfecture : 25/04/2024



OPTIONS AU DELA DE GUERET

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

PROPOSITION DE SCENARIOS

VARIANTES



Réseau :

Lignes **St-Vaury** : 12,5km

Lignes **St-Sulpice** : 5,8 km

Lignes **St-Feyre** : 5,1 km

Offre :

Pour les 3 lignes : possibilité de mettre **6 courses** par jour (aller/retour) en période scolaire du LV

Exploitation par un marché spécifique.

Total annuel des courses : **3 204**

Total kilomètres commerciaux : **25 000**

Estimation coût : **108 000 €**

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

SOMMAIRE

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA MISSION

2. ENJEUX ET ORIENTATIONS

3. PROPOSITION DE SCENARIOS

4. EVALUATION MULTICRITERES

PROPOSITION DE SCENARIOS

Analyses multicritères (mise en service du réseau)

| | Lisibilité | Offre | Amplitude | Pop touchée 250m | Pop touchée 500m | Km Co | Arrêts repris | Estimation coût (bus uniquement) | Nb arrêt à créer | Estimation cout fonctionnent Urbain | Coût global + TAD | Coût aménagement / travaux |
|-----------|---|--------|--------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------|---|
| S0 | 7 lignes en boucle | 24 154 | 6h45 – 18h30 | 75% | 90% | 145 900 reconstitués 155 000 | 100% | 560 000€ | 0 | 560 000 € | 686 000 € | / |
| S1 | 3 lignes : Aller/retour | 20 252 | 6h45 – 18h50 | 63% | 90% | 126 081 | 65 % | 467 000€ | 21 | 522 000€ | 648 000€ | Agt Place, Gare + 210 à 250 k€ d'arrêt |
| S2 | 3 lignes : Aller/retour | 20 252 | 6h45 – 18h50 | 62% | 90% | 131 900 | 65% | 482 000€ | 18 | 537 000€ | 663 000€ | Entre 180 à 250k€ |
| S3 | 5 lignes en boucle (dont & parcoures scolaires) | 13 450 | 6h45 – 18h50 | 69% | 90% | 90 819 | 70% | 372 000€ | 4 | 427 000€ | 553 000€ | Environ 30 k€ |

➤ Ajouter la variante (hors Guéret) pour chacun des scénarios : **108 000 €**

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ PROPOSITION DE SCENARIOS

Avantages / Inconvénients

S1 Idéal > Un scénario irréaliste à court terme mais qui permettrait de faire un vrai nœud sur la place Bonnyaud. Possibilité d'injecter 10000 km sur une ligne forte au centre, entre le collège Nadaud et la place Bonnyaud, pour créer une fréquence de 15 min en interconnexion avec les 3 lignes.

S2 Réaliste > Un scénario qui bouleverse l'offre actuelle mais donne une bonne lisibilité au réseau. Les lignes sont bien interconnectées, connectent Bonnyaud, la Gare. Il reste des km pour injecter de l'offre.

S3 Optimisé > Un scénario moins complexe à comprendre pour les habitués, mais orienté vers la gare. Il dispose de réserve de capacité pour améliorer la desserte de Bonnyaud.

◆ PROPOSITION DE SCENARIOS

Stratégie de déploiement

Scénarios à approfondir >

- > **Court terme** : S3 : permet d'économiser
- > **A long terme** le S2 faisable > Appel à un investissement

Accusé de réception en préfecture
023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

◆ RETOUR SUR LES RATIOS

| | S0 | Médiane | S1 | S2 | S3 |
|-----------------------------------|---|---------|---|------|------|
| Offre de service (km/hab.) | 8,54 | 10,23 | 7,5 | 7,68 | 6,24 |
| Commentaires | Une offre de km par habitant plutôt plus faible que la médiane mais conforme à l'offre des territoires de même densité. | | L'offre par habitant se réduit mais elle se concentre sur les arrêts fréquentés et optimise les courses. | | |
| Efficience (€/km) | 3,61 | 4,33 | 3,7 | 3,67 | 4,13 |
| Commentaires | Un réseau plutôt efficace d'un point de vue économique, l'articulation régie et marché fonctionne bien. | | En réduisant les km, les couts de structure et les amortissements reviennent plus chers au km. | | |
| Attractivité (voy./km) | 0,43 | 1,17 | 0,65 | 0,62 | 0,96 |
| Commentaires | Il faut revoir l'organisation du réseau pour chercher à augmenter la fréquentation | | Une amélioration nette de l'attractivité en supprimant les sections peu performantes, le scénario 3 conforte bien l'optimisation. | | |

Procès-verbal de réception en préfecture
2023-200034825-20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



www.inddigo.com

VOTRE INTERLOCUTEUR :

Pierrette PENITOT BOUVIER

Télé : 07.78.69.54.09

Accusé de réception en préfecture
023-20003489 20240411-58_24-DE
Date de réception préfecture : 25/04/2024